

CYKLOSTEZKA

LIBEREC – HODKOVICE N. M. (TURNOV)

úsek LIBEREC - DLOUHÝ MOST - JEŘMANICE



INFORMACE O ZÁMĚRU

Příloha žádosti o dotaci z grantu LK



LEDEN 2019

Cíle záměru

Cílem záměru je zajistit pro cyklisty dopravně bezpečnou cestu mezi krajským městem Liberec a městy Hodkovice a Turnov a napojení města Jablonec n.N. na tuto cyklostezku. Dalším cílem je segregovat nemotorovou dopravu od dopravy silniční motorové na silnici 27814 v Liberci, Šimonovicích a Dlouhém Mostu, na silnici 2876 a 2873 v obci Jeřmanice a 2873 v obci Rádlo. Nedílnou součástí je zajistit bezpečnost nemotorové dopravy na průjezdních úsecích silnic a zajistit jejich bezpečné křížení. Dalším cílem je zajistit bezbariérovou dostupnost zastávek hromadné dopravy a vytvoření podmínek pro odstavení jízdních kol na těchto zastávkách.

Realizací záměru bude zvýšena bezpečnost nemotorové dopravy (chodců a cyklistů). Realizovaný úsek bude využitelný pro vedení pěší a cyklistické trasy Nová Hřebenovka a cyklotrasy Odra – Nisa. Cyklostezka bude navazovat v Liberci na dříve vybudovaný úsek cyklostezky a lávku přes silnici R35 v ul. Česká a v Hodkovicích na cyklostezku podél silnice R35.

Informace o koncepčním materiálu

Obce Dlouhý Most, Šimonovice, Jeřmanice a Rádlo, které tvoří Mikroregion Císařský kámen, zadaly zpracování koncepčního materiálu „Zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty v Mikroregionu Císařský kámen“. Účelem zpracování byla identifikace problémů pro cyklistickou dopravu a rekreační cyklistiku na území mikroregionu, návrh řešení problémů a návrh úprav pro rozvoj cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v řešeném území s vazbou na sousední města Liberec, Hodkovice nad Mohelkou a Jablonec n.N.

Identifikace rizik a princip návrhu

Při zpracování a projednávání materiálu byly identifikovány závažné problémy z hlediska bezpečnosti cyklistické dopravy. Tyto problémy byly identifikovány na stávajících, v terénu značených cyklotrasách KČT zejména na síti krajských silnic ale i na dalších úsecích těchto silnic nejen na území mikroregionu, ale také v navazujícím území statutárního města Liberce. V řešeném území byla pro cyklistickou dopravu na trase Liberec – Hodkovice n.M – Turnov navržena vhodná trasa pro výstavbu segregované cyklostezky s možnostmi etapizace a s maximálním využitím stávající dopravní infrastruktury využitelné pro dopravně bezpečnou jízdu na kole. Navržená cyklostezka zajišťuje díky zvolenému dopravnímu režimu C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem v potřebné míře zvýšení bezpečnosti dopravy i pro chodce.

Příprava záměru

V rámci I. etapy přípravy záměru budou řešeny 4 samostatné úseky cyklostezek, které vytvoří již po dokončení 1. etapy celistvé funkční úseky a zajistí tím zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy v řešeném území.

Popis návrhu – I. etapa

Úsek LIBEREC (silnice 27814)

Navrhovaná cyklostezka (dopravní režim C9 Stezka pro chodce a cyklisty společná) navazuje v km 0,000 (staničení) na projektovaný úsek cyklostezky od okružní křižovatky pod silnicí R35 podél silnice 27814. Tento úsek je součástí projektu druhého napojení průmyslové zóny JIH. Součástí záměru je návrh bezpečného křížení silnice 27814 za sjezdem ze silnice R35 (směr Turnov). Cyklostezka pokračuje ke stávající cyklostezce, která vede z ulice Česká po lávce přes silnici R35 a dále k silnici 27814. Cyklostezka pokračuje podél silnice vlevo (ve směru staničení) až ke křižovatce se silnicí 27811 (ulice K Preciose) a místní komunikací Buková. Pokračuje dále podél silnice až ke křižovatce s ul. Blatouchová, kterou je napojena na silnici oblast nových rodinných domů v části Liberec – Vesec. Po pravé straně silnice je navržen nový chodník v úseku od křižovatky s ul. K Preciose na konec zástavby. Součástí tohoto úseku je autobusová zastávka linkové autobusové dopravy s bezbariérovým nástupištěm. Pro směr do Liberce je navrženo vybudování zastávkového zálivu. Součástí návrhu zastávek jsou bezbariérová nástupiště,

bezpečný přechod pro chodce nebo místo pro přecházení, které zajistí bezpečné křížení silnice. V křižovatce s ulicí Buková je navrženo místo pro přecházení, které zajistí bezpečné křížení silnice a napojení chodníku na navrhovanou cyklostezku. Respektování maximální povolené rychlosti při průjezdu obcí bude zajištěno navrženými prvky dopravního zklidnění na obou koncích zástavby.

Navrhovaná cyklostezka pokračuje až na hranici města Liberce o obce Dlouhý Most. Zajistí propojení od ul. Hvozdková k autobusové zastávce Dlouhý Most, Dolní Ves a bude propojovat cyklostezku z Liberce s budoucím úsekem cyklostezky v obci Dlouhý Most.

Navrhovaná cyklostezka, chodník i silnice 27810 jsou na území statutárního města Liberce.

Úsek ŠIMONOVICE (silnice 27814)

Navržený úsek chodníku je potřebný pro dopravní obsluhu obce Šimonovice, část Minkovice.

Úsek DLOUHÝ MOST (silnice 27814)

Navržená cyklostezka vede centrem obce od kostela podél silnice 27814 (ul. A. Cihláře) přes železniční trať až ke křižovatce se silnicí 2876 (ul. Liščí). Součástí návrhu je zlepšení rozhledových poměrů v této křižovatce. Vpravo od silnice (ve směru staničení) je navržen chodník, který bude z části oddělen od silnice navrhovanou alejí. Součástí návrhu jsou přechody pro chodce nebo míst pro přecházení přes silnici (využitelné též pro cyklisty) a přes navazující místní komunikace a prvek dopravního zklidnění, který zajistí dodržování maximální povolené rychlosti vozidel při průjezdu obcí. Pro tento úsek byla zpracována a předběžně projednána s OD MML a DI Policie dokumentace ve stupni studie.

Úsek JEŘMANICE (silnice 2876 a 2873)

Navržená stezka pro chodce a cyklisty vede podél silnice 2876 (ul. Liščí) v úseku od křižovatky s místní komunikací k lokalitě Sibiř (u nádraží ČD) ke křižovatce se silnicí 2873 (ul. Na Odbočce). Součástí návrhu je řešení bezpečného napojení navrhované a stávající stezky pod železničním mostem (cyklotrasy Nová hřebenovka, Odra – Nisa). Dále pokračuje cyklostezka podél silnice 2873 až ke křižovatce se sjezdem ze silnice R35. Součástí je návrh řešení autobusové zastávky (Jeřmanice, křižovatka), zejména zajištění její bezbariérové dostupnosti, bezpečného přecházení silnice a vybavení nástupiště pro oba směry. V tomto úseku lze předpokládat zásah do soukromých pozemků a jsou též kalkulovány vyšší náklady na zemní práce a opěrnou zeď.

Na cyklostezku v ul. Na Odbočce bude navazovat navrhovaná stezka pro chodce a cyklisty pod silnicí I/35 (dl. cca 200 m), která propojí rozvíjející se severovýchodní část obce (připravené plochy pro bydlení a výrobu) s centrem obce (škola, obchod, sport ...). Realizace cyklostezky ve směrových obloucích silnice 2873 bude náročnější na zárubní zdi a zemní práce. Součástí návrhu je propojení mezi koncem navrhované stezky v km 1,000 a centrem obce (dl. cca 250 m) a chodník v úseku mezi křižovatkou silnic 2873 x 2876 a křižovatkou 2873 x MK pod obchodem, který kromě bezpečné chůze umožní dětem jízdu na kole mezi obcí a navrhovanou cyklostezkou.

Složitý problém se zajištěním bezpečné dostupnosti dříve realizované zastávky autobusu linkové dopravy (Jeřmanice, hlavní silnice) s centrem obce je možné řešit přebudováním křižovatky silnice 2873 a sjezdu ze silnice R35 na křižovátku okružní a přemístěním zastávek pro oba směry (Liberec i Hodkovice n.m.) do prostoru v blízkosti této křižovatky. Stávající zastávku je obtížné propojit s centrem z důvodu nevhodného tvaru komunikace a nevhodných rozhledových poměrů pro zajištění bezpečného přecházení.

Úsek RÁDLO (silnice 2873)

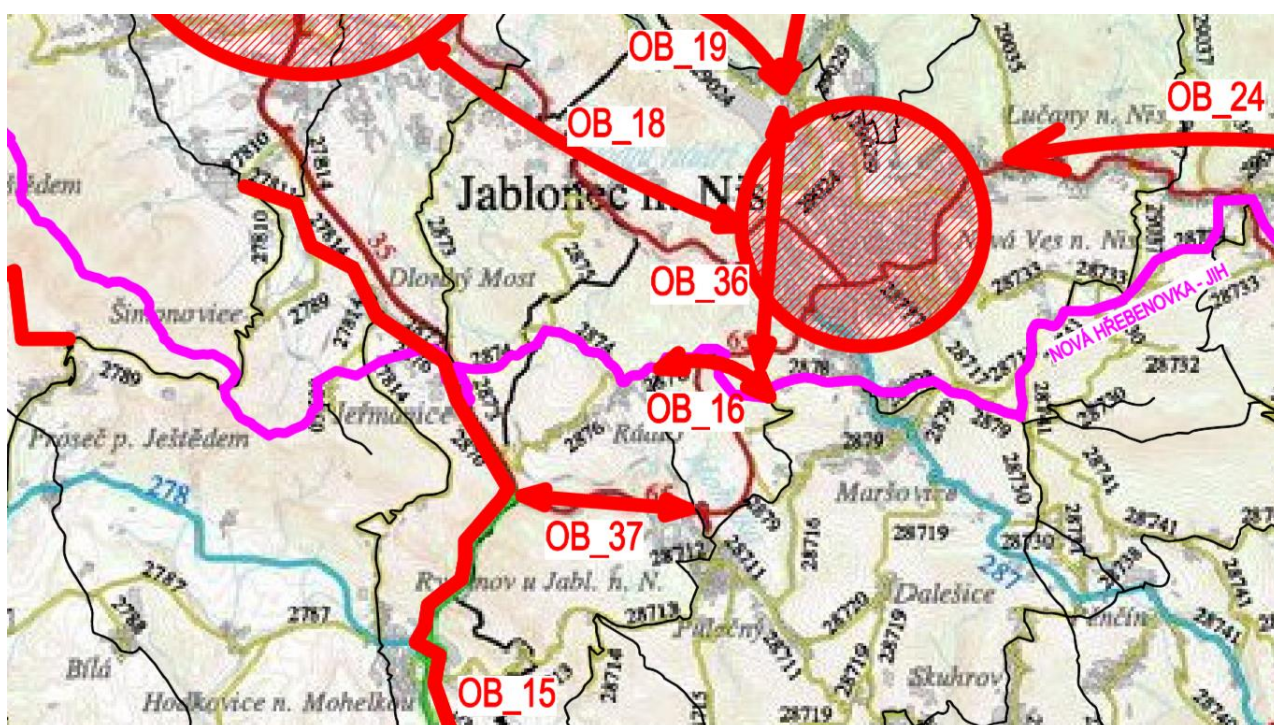
V obci Rádlo bude vybudována cyklostezka podél silnice 2876 v úseku mezi zastavěným územím obce a dříve vybudovanou cyklostezkou podél silnice I/65 do Jablonce nad Nisou.

Postup přípravy a realizace

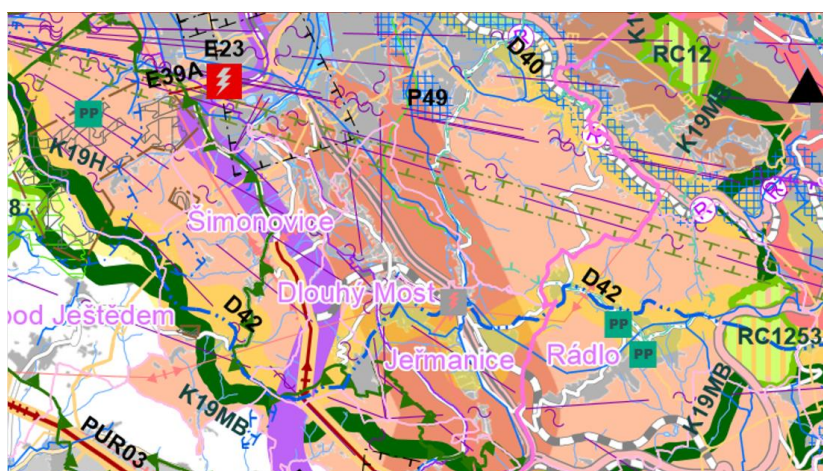
- zadání a vypracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti ve stupni DÚR
- jednání s vlastníky dotčených pozemků, smlouvy o smlouvě budoucí kupní
- žádost na SÚ, územní rozhodnutí
- zadání a vypracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti ve stupni DSP/PDPS
- žádost na SÚ, stavební povolení
- podání žádosti o dotaci na realizaci SFDI
- výběr zhotovitele díla dle ZVZ a realizace stavby

Soulad s rozvojovými dokumenty

Úseky cyklostezky v Liberci a obcích Dlouhý Most, Jeřmanice a Rádlo jsou v souladu s Konceptí rozvoje sítě cyklistické dopravy v Libereckém kraji OB_15 a OB_16 a Nová Hřebenovka – Jih.



Úseky navrhované cyklostezky v obcích Rádlo a Jeřmanice jsou v souladu se ZÚR LK a umožňují bezpečné vedení pěších a cyklistických tras v multifunkčním turistickém koridoru D42.



Vysvětlení zkratk a pojmů

SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
LK	Liberecký kraj
SÚ	Stavební úřad
DÚR	dokumentace ve stupni územního rozhodnutí
DSP	projektová dokumentace ve stupni stavebního povolení
PDPS	projektová dokumentace k provedení stavby
ZVZ	Zákon o veřejných zakázkách
ZÚR	Zásady územního rozvoje

Přílohy textové části

Vizualizace návrhu silnice 27814 Liberec – Šimonovice

Vizualizace návrhu silnice 27814 Dlouhý Most

Fotodokumentace úseky Liberec a Šimonovice, Dlouhý Most, Jeřmanice

Grafické přílohy

Rozsah I. etapy – zákres do mapového podkladu

ZÚR LK – výřez výkresu

PŘÍLOHA – VIZUALIZACE NÁVRHU



Průjezdni úsek silnice 27814, hranice obce Šimonovice (vlevo) a města Liberec.



Návrh modernizace – vizualizace návrhu – cyklostezka je vpravo od silnice.



Průjezdni úsek silnice 27814, centrální část obce Dlouhý Most.

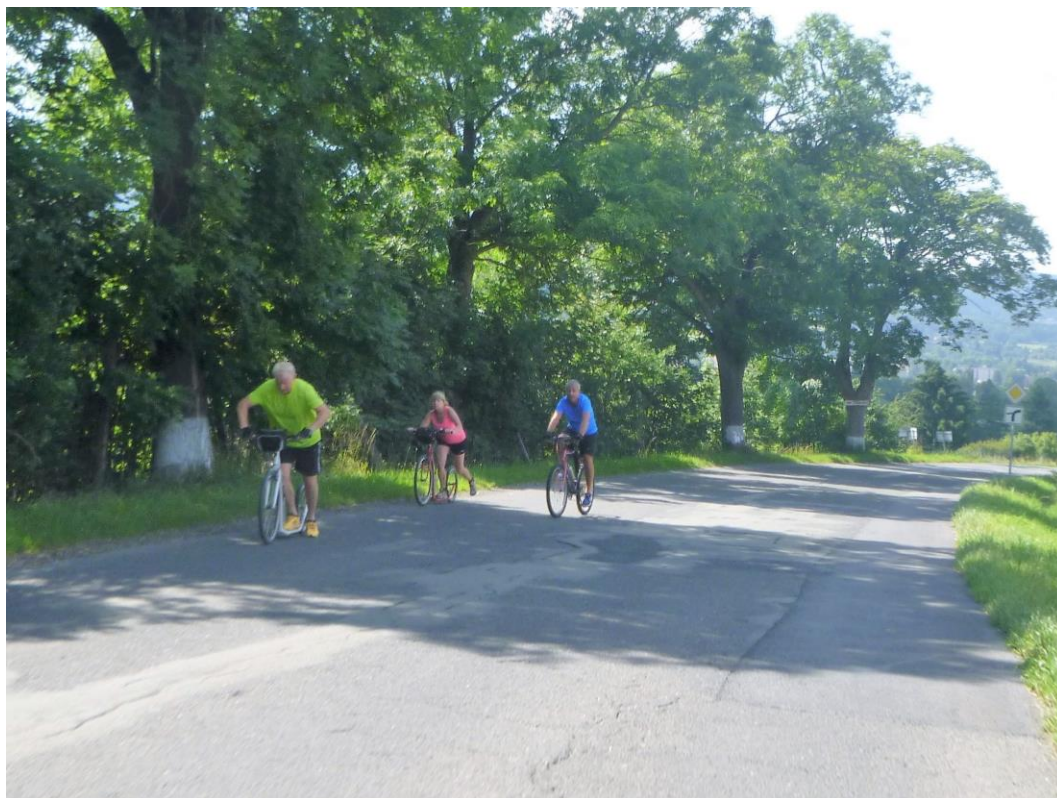


Návrh modernizace – vizualizace návrhu – cyklostezka je vpravo od silnice.

FOTODOKUMENTACE



Liberec - silnice 27814 je bývalá státní silnice a svým charakterem stále připomíná bývalou silnici, povolená rychlost v intravilánu 50 km/hod je řidiči často překračována. Po silnici jsou trasovány páteřní cyklotrasy Nová Hřebenovka a Odra – Nisa.



Cyklisté nejsou při jízdě po silnici nijak chráněni. Záměrem je podél silnice vybudovat segregovanou stezku pro chodce a cyklisty, která zajistí bezpečnou jízdu na kole. Úsek bude součástí bezpečného cyklopropojení Liberec – Hodkovice n.M. – Turnov.



Oblast mikroregionu v blízkosti Liberce je často navštěvována cyklisty, bezpečná infrastruktura není dosud vybudována, není zajištěna bezpečná jízda v koridoru silnic ani při jejich křížení.



Dlouhý Most – centrum , průjezdní úsek silnice 27814, stezka pro chodce a cyklisty je navrhována vpravo od silnice.



Pro umístění stezky bude využit prostor koruny bývalé silnice, podél stezky bude osazeno zábradlí, což prakticky neovlivní sousední objekt. Napojení sousedních pozemků v tomto úseku bude vyžadovat úpravu sjezdů a zasáhne na tyto pozemky.



Navržená cyklostezka bude využívána i chodci a zajistí dětem bezpečnou cestu do školy. V záměru je v tomto úseku navrhována stezka pro chodce a cyklisty společná.



Jeřmanice - silnice 2876. Mezi centrem obce Jeřmanice a železniční zastávkou není pro chodce a cyklisty zajištěna dopravně bezpečná cesta. Silnice nemá krajnice.



Silnice slouží kromě místní dopravy k dopravní obsluze areálu na Javorníku. Vlevo v místě plánované stezky je zachyceno vyznačení hranice soukromého pozemku.



Jeřmanice - podél silnice 2876 je v záměru vlevo od silnice navržena stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem, vedená samostatně mimo násep silnice.



Cyklostezka pro napojení severní části obce Jeřmanice bude vybudována vpravo od silnice, vzhledem k terénním podmínkám bude nutné vybudovat zárubní zeď. Cyklostezka umožní kromě bezpečné jízdy na kole též bezpečnou chůzi mezi zastávkou autobusu a centrem obce.



Podél silnice 2873 (propojení mezi silnicí 2876 a R35) je v záměru vlevo od silnice navržena stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem. Lze předpokládat zábor části soukromých pozemků a výstavbu opěrné zídky.



Navržená cyklostezka navazuje směrem k městu Hodkovice n.M. na dříve realizovanou cyklostezku podél silnice R35.