

Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, mezi těmito smluvními stranami:

1. Objednatel: Obec Jeřmanice

Se sídlem: Pastevní 274, 463 12 Jeřmanice

IČO: 46744959

DIČ: CZ46744959

Zastoupena: Mgr. Helena Fiebigerová, starostka

(dále jen "objednatel")

2. Zhotovitel: Ing. Ondřej Svoboda

Se sídlem: Tobručká 703/5, Praha 6, 160 00

IČO: 74356208

DIČ: CZ8504060730

(dále jen "zhotovitel")

Článek I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zhotovení projektové dokumentace pro sloučené stavební řízení DÚR + DSP v obsahu dle vyhlášky-č. 227/2024 Sb. o dokumentaci staveb pro výstavbu cyklostezky v rámci projektu "Cyklostezka Jeřmanice – I. etapa".
2. Tato dokumentace bude zpracována dle parametrů uvedených ve smlouvě o poskytnutí účelové dotace (č. OLP/3141/2023), schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 27.6.2023 usnesením č. 303/23/ZK, která je přílohou č. 1 této smlouvy o dílo.
3. Dokumentace bude řešit návrh nové smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice III/2873 v délce cca 210 m, která bude umístěna straně komunikace III/2873 směrem k železniční trati. Začátek cyklostezky bude zhruba za koncem obce Jeřmanice a bude pokračovat směrem ke křižovatce se silnicí III/2874, kde bude ukončena. Umístění cyklostezky je zobrazeno v příloze č. 3, která je přílohou této smlouvy.
4. Součástí projektových prací je zjištění polohy stávajících inženýrských sítí a geodetické zaměření, projekt veřejného osvětlení, součástí předmětu plnění je také inženýrská činnost pro získání pravomocného stavebního povolení a další přípravné a doprovodné činnosti, zejména geodetické zaměření, zpracování záborového elaborátu. Dále je součástí předmětem plnění zpracování položkového rozpočtu s výkazem výměr.
5. Součástí projektových prací není zajištění hydrogeologického ani jiného průzkumu, správní poplatky, návrh nových inženýrských sítí (mimo nového veřejného osvětlení), autorský dozor při realizace stavby, statický návrh nových konstrukcí.
6. S ohledem na skutečnost, že objednatel může financovat stavební akce s finančním příspěvkem z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“), bude projektová dokumentace zpracována zhotovitelem v souladu s požadavky odpovídající pravidel SFDI. Rozdělení projektované stavby na stavební objekty bude provedeno dle pokynu objednatele a s ohledem na požadavky příslušných pravidel SFDI, které tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
7. Položkový rozpočet musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR CR č. 169/2016 Sb. o

stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky c. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR CR c. 230/2012 Sb.). V položkovém rozpočtu musí být vyznačeny (vyčleněny) položky neuznatelných nákladů dle aktuálně platných pravidel SFDI. Ke každé položce soupisu prací bude uveden výkaz výměr v souladu s §7 vyhlášky c. 169/2016 Sb. Jednotkové ceny uvedené v oceněném položkovém rozpočtu stavby budou v souladu s cenovou databází SFDI platnou v době jeho zpracování (dostupné na www.sfdi.cz), přičemž tyto ceny objednatel považuje za maximální a nepřipouští jejich překročení.

8. Projektová dokumentace ani položkový rozpočet nesmí obsahovat přímé ani ne přímé požadavky nebo odkazy na určité dodavatele nebo výrobky, ani na patenty, na vynálezy, užité nebo průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původů. Takový odkaz lze výjimečně akceptovat v případě, pokud by bez něj nebyly stanovené technické podmínky dostatečně přesné nebo srozumitelné. V takovém případě však musí být u každého takového odkazu uvedena možnost použít i jiná, kvalitativně a technicky rovnocenná řešení.

Článek II. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat projektovou dokumentaci do 15.2.2025.
2. Zhotovitel se zavazuje od písemného potvrzení předání projektové dokumentace zahájit projednání s dotčenými orgány.
3. Zhotovitel se zavazuje podat projektovou dokumentaci na správní úřad za účelem získání pravomocného rozhodnutí do 31.12.2025

Článek III. Cena díla

1. Maximální cena za provedení díla činí 159 000 Kč bez DPH. DPH bude účtována v zákonné výši.

Rozpis ceny na jednotlivé etapy:

Zajištění vstupních podkladů - geodetické zaměření	37 000,00 Kč
Vypracování studie proveditelnosti	20 000,00 Kč
SO101 – Cyklostezka	65 000,00 Kč
SO401 - Veřejné osvětlení	20 000,00 Kč
Inženýring	12 000,00 Kč
Rozpočet, výkaz výměr	5 000,00 Kč
Cena celkem	159 000,00 Kč
DPH 21%	33 390,00 Kč
Cena celkem	192 390,00 Kč

Článek IV. Forma a místo předání díla

1. Dokumentace bude předána v počtu 4 ks v papírové formě a 1 ks v digitální formě
2. Místem předání díla je sídlo objednatele
3. Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není povinen Dílo nebo jeho součást (etapu) převzít, pokud toto vykazuje vady či nedodělky.
4. Při předání díla smluvní strany podepíší předávací protokol o předání a převzetí Díla bez vad a nedodělků.

Článek V. Platební podmínky

1. Platba bude provedena na základě faktury vystavené zhotovitelem ve dvou splátkách:
 - a. 30 % z celkové ceny (47 700 Kč bez DPH) bude proplacena při předání projektové dokumentace před zahájením projednání s dotčenými orgány
 - b. 70 % z celkové ceny (111 300 Kč bez DPH) při předání díla
2. Splatnost faktur je 30 dní ode dne jejího doručení objednateli.

Článek VI. Sankce

1. V případě prodlení zhotovitele s termínem předání projektové dokumentace dle čl. II, bod 1. dokončení díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové částky za každý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele s placením smluvních odměn dle čl. VI. této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1 % z nezaplacené/dlužné částky za každý den prodlení.

3. Článek VII. Závěrečná ustanovení

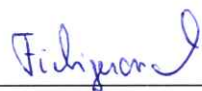
1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po jednom výtisku.
3. Práva a povinnosti neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Příloha č. 1: Smlouva o poskytnutí dotace

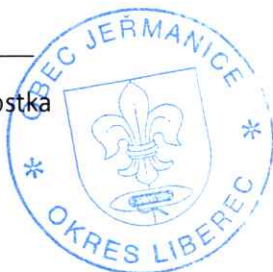
Příloha č. 2: PRAVIDLA pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2025.

Příloha č. 3: Studie umístění cyklostezky

V Jeřmanicích dne 13. 4. 2024



Mgr. Helena Fiebigerová, starostka



V Jeřmanicích dne 13. 4. 2024



Ing. Ondřej Svoboda



Smlouva o poskytnutí účelové dotace

z Dotačního fondu Libereckého kraje

oblast podpory: DOPRAVA

program č.: 6.3 – Podpora projektové přípravy komunikací pro cyklisty

č. OLP/3141/2023

schválená Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 27.6.2023 usnesením č. 303/23/ZK

Smluvní strany:

Liberecký kraj

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV - Perštýn, 460 01

korespondenční adresa: U Jezu 642/2a, Liberec 2, 461 80

zastoupený Martinem Půtou, hejtmánem, na základě plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmána, řízení resortu dopravy

IČO: 70891508

DIČ: CZ70891508

Číslo účtu: 19-7964250217/0100

dále jen „**poskytovatel**“

a

Obec Jeřmanice

se sídlem Pastevní 274, 463 12 Jeřmanice

osoba oprávněná podepsat smlouvu: Mgr. Helena Fiebigerová, starostka

IČO: 46744959

DIČ: CZ46744959

Číslo účtu: 24825461/0100

dále jen „**příjemce**“

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s §159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů,

ve znění pozdějších předpisů tuto

veřejnoprávní smlouvu o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje:

**Článek I.
Předmět a účel smlouvy**

1. Smluvní strany uzavírají smlouvu o poskytnutí účelové dotace na projekt s názvem:

„Projektová dokumentace pro Cyklostezku podél silnice 2837 – Jeřmanice – I. etapa“,

který byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 303/23/ZK ze dne 27.6.2023.

2. Finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele a vlastní podíl příjemce na celkových výdajích projektu budou použity výhradně na způsobilé výdaje v souladu s dosažením účelu projektu, kterým je zpracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení výstavby stezky se smíšeným provozem pro chodce a cyklisty, dle přílohy č.3 Situační mapa projektu.
3. Příjemce je povinen realizovat projekt minimálně v rozsahu a dle specifikace těchto závazných parametrů:

název parametru	jednotka	hodnota
projektová dokumentace pro vydání společného povolení výstavby cyklostezky	dokument, vč. příloh	1

Za naplnění závazného parametru je považováno naplnění nejméně 90 % hodnoty závazného parametru.

4. Finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele a vlastní podíl příjemce mohou být použity v souladu s účelem projektu na pořízení dlouhodobého hmotného majetku.
5. Příjemce je povinen po celou dobu realizace projektu splňovat podmínky vyhlášeného programu. Žádosti o změny v projektu, které by nebyly v souladu s těmito podmínkami, podléhají schválení orgánu kraje, který rozhodl o poskytnutí dotace.

**Článek II.
Výše dotace a její uvolnění**

1. Celková výše přiznané účelové dotace může činit maximálně **210.000,00 Kč** (slovy: Dvěstědesettisíc korun českých).
2. Celkové způsobilé výdaje projektu, max. podíl poskytovatele i min. podíl příjemce na celkových způsobilých výdajích projektu, dle článku I., odst. 1, v Kč a v % činí:

	Výše finančních prostředků v Kč	Podíl na celkových způsobilých výdajích
Celkové předpokládané způsobilé výdaje projektu	300.000,00	100,00 %
Celková výše dotace z rozpočtu Libereckého kraje (max. podíl poskytovatele)	210.000,00	70 %
Vlastní zdroje příjemce ¹⁾ (min. podíl příjemce)	90.000,00	30 %

1) jedná se o jiné finanční prostředky než z rozpočtu kraje

3. Pokud celkové skutečné způsobilé výdaje projektu při závěrečném vyúčtování projektu budou nižší než celkové předpokládané způsobilé výdaje projektu dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, bude výše dotace upravena dle % podílu stanoveného v čl. II. odst. 2.
4. V případě, že celkové skutečné způsobilé výdaje projektu budou vyšší než celkové předpokládané způsobilé výdaje na projekt dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, hradí toto navýšení výdajů příjemce dotace z vlastních zdrojů.
5. Příjemci může být poskytnuta záloha max. do výše 50 % z celkové přiznané dotace na základě jeho písemné žádosti. Záloha bude převedena do 30 dnů po obdržení písemné žádosti. Zbývající část finančních prostředků bude převedena na účet příjemce do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy poskytovatel písemně potvrdí příjemci správnost předloženého úplného závěrečného vyúčtování, ve výši odpovídající smluvním podmínkám, maximálně do výše přiznané dotace snížené o poskytnutou zálohu.
6. V případě, že nebude poskytnuta záloha, budou finanční prostředky převedeny na účet příjemce do 15 dnů ode dne, kdy poskytovatel písemně potvrdí příjemci správnost předloženého úplného závěrečného vyúčtování, ve výši odpovídající smluvním podmínkám, maximálně do výše přiznané dotace.

Článek III.

Povinnosti příjemce a podmínky čerpání dotace

1. Příjemce se zavazuje použít poskytnutou dotaci pouze k úhradě způsobilých výdajů projektu a v souladu s účelem projektu dle čl. I. této smlouvy.
2. O použití a využití poskytovatelem poskytnutých finančních prostředků povede příjemce, kromě fyzických osob nepodnikajících, samostatnou oddělenou průkaznou účetní evidenci.
3. Do způsobilých výdajů na realizaci projektu se započítávají uhrazené výdaje, které vzniknou příjemci v souvislosti s realizací projektu dle čl. I. této smlouvy a v termínu dle čl. III., odst. 4. této smlouvy a výdaje, které vzniknou příjemci v souvislosti s realizací projektu dle čl. I. této smlouvy a jsou proplaceny nejpozději do termínu vyúčtování dotace uvedené v čl. III. odst. 7. Za způsobilé výdaje projektu se považují také výdaje, které vzniknou v souvislosti s realizací projektu před uzavřením této smlouvy o poskytnutí účelové dotace, nejdříve však

od 1.6.2023. Daň z přidané hodnoty (dále také jen DPH) je považována za způsobilý výdaj dle věty první v případě, kdy příjemce není plátcem DPH, resp. nemůže uplatnit v souvislosti s realizací projektu dle čl. I. této smlouvy nárok na odpočet DPH na vstupu. Pokud je uplatňován režim revers charge musí příjemce současně doložit i náležitosti uvedené v čl. III odst. 9. Z dotace nelze hradit výdaje za alkohol a tabák a výrobky z nich.

4. Termín zahájení realizace projektu je **1.6.2023** a termín ukončení realizace projektu je nejpozději **31.12.2024**.
5. Ukončením realizace projektu se rozumí dokončení veškerých aktivit na projektu a zároveň protokolární převzetí projektu mezi příjemcem a zhotovitelem projektu, dále dodání kopie podání zpracované projektové dokumentace na správní úřad za účelem získání pravomocného rozhodnutí.
6. Finanční prostředky poskytovatele na projekt dle Článku I. jsou poskytnuty k využití do termínu pro předložení závěrečného vyúčtování stanoveného v čl. III. odst. 7.
7. **Projekt musí být vyúčtován do 50 kalendářních dnů po ukončení realizace, nejpozději do 20.2.2025. Pokud příjemce realizoval projekt před nabytím účinnosti této smlouvy, musí provést vyúčtování nejpozději do 50 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této smlouvy.** Projekt musí být vyúčtován formou závěrečného vyúčtování na příslušném formuláři uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy v písemné podobě, který musí být v termínu pro vyúčtování předložen odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje. Závěrečné vyúčtování není vyžadováno v případě, že projekt nebyl realizován a veškeré poskytnuté prostředky byly příjemcem vráceny zpět na účet poskytovatele ve lhůtě dle čl. III. odst. 11, event., kdy příjemci nebyly finanční prostředky zaslány, a to ani z části.
8. Pokud příjemce nemůže předložit závěrečné vyúčtování do 12. 12. běžného roku je povinen předložit průběžnou zprávu o realizaci projektu k 31. 12. daného roku uvedenou v příloze č. 2, a to nejpozději do 19. 1. roku následujícího. Průběžná zpráva se nepředkládá v případě, že projekt končí do 31. 12. daného roku. Průběžnou zprávu také nemusí předkládat příjemce, kterému je celková výše dotace proplacena až po závěrečném vyúčtování projektu (tzv. ex-post).
9. K závěrečnému vyúčtování předloží příjemce dotace **kopie účetních dokladů, daňových dokladů** nebo zjednodušených daňových dokladů (např. faktury, účtenky, paragony, výdajové pokladní doklady) týkajících se realizovaného projektu (a to ve výši, resp. do výše celkových způsobilých výdajů projektu, ze které plyne nárok pro výpočet dotace z rozpočtu Libereckého kraje) a **současně doloží doklady prokazující jejich úhradu, tj. výpisy z účtu v případě bezhotovostní platby nebo výdajové pokladní doklady v případě platby v hotovosti.** Z dokladů musí být zřejmý účel a způsob využití vynaložených finančních prostředků. Pokud má být způsobilým výdajem i DPH dle čl. III. odst. 3. a je uplatněn režim revers charge musí být příjemcem předloženy následující podklady:
 - a) **kopie daňového přiznání k DPH podle § 101 zákona o DPH,**
 - b) **kopie evidence pro daňové účely podle § 100 zákona o DPH (s náležitostmi dle § 92a),**

c) doklad o úhradě daňové povinnosti FÚ - kopie výpisu z bankovního účtu.

Zálohové faktury, směnky, úvěrové smlouvy a jim podobné doklady se nepovažují za podklad k závěrečnému vyúčtování a nejsou považovány za způsobilé výdaje.

10. Příjemce dotace je povinen dále předložit k závěrečnému vyúčtování tyto přílohy:

- a) originál formuláře závěrečného vyúčtování/vypořádání projektu dle přílohy č. 1 této smlouvy,
- b) protokol o předání a převzetí projektu, ve kterém budou uvedeny parametry, které byly v rámci projektu zhotoveny,
- c) zpracovanou projektovou dokumentaci na datovém nosiči,
- d) potvrzená kopie podání zpracované projektové dokumentace na správní úřad za účelem získání pravomocného rozhodnutí,
- e) kopie smlouvy o dílo, kupní smlouvy, objednávky, pracovní smlouvy nebo dohody o práci konané mimo pracovní poměr k projektu uvedenému v čl. I. (minimálním obsahem smlouvy, objednávky, pracovní smlouvy nebo dohody o práci konané mimo pracovní poměr musí být předmět a cena prací a termín realizace), pokud byly vystaveny/uzavřeny,
- f) dodatek ke smlouvě o dílo nebo novou objednávku v případě navýšení prací nad rámec smlouvy o dílo nebo objednávky,
- g) doklad prokazující splnění povinnosti uvedené v čl. III. odst. 17 (informovat veřejnost o skutečnosti, že jím realizovaný projekt byl podpořen z rozpočtu Libereckého kraje).

11. Nevyčerpané, resp. neproinvestované finanční prostředky poskytnuté v souladu s touto smlouvou je příjemce povinen vrátit nejpozději do 15 kalendářních dnů od předložení závěrečného vyúčtování nebo od oznámení o nerealizaci projektu, a to na účet poskytovatele číslo 19-7964250217/0100, s variabilním symbolem č. 31412023. Finanční prostředky, které musí být v souvislosti se snížením výše dotace dle čl. II. odst. 3 vráceny poskytovateli, musí příjemce zaslat nejpozději do 15 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy poskytovatele na účet číslo 19-7964250217/0100, s variabilním symbolem č. 31412023. Rozhodným dnem pro vrácení finančních prostředků výše uvedených je den, kdy je platba připsána na účet poskytovatele dotace. Pokud je příjemce příspěvkovou organizací obce či města, musí peněžní prostředky vrátit na účet poskytovatele prostřednictvím účtu svého zřizovatele.

12. Příjemce je povinen písemně informovat správce programu, odbor silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje, o změně v údajích uvedených ve smlouvě ohledně jeho osoby, případně nerealizace projektu a o všech dalších okolnostech, které mají nebo by mohly mít vliv na splnění účelu a plnění povinností podle této smlouvy, a to nejdéle **do 30 dnů** od uskutečnění změny.

13. Příjemce je povinen informovat odbor silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje o ostatních změnách, (např. změna celkových způsobilých výdajů, čísla bankovního účtu, změna adresy) nejpozději s předložením závěrečného vyúčtování.

14. Změny projektu, zejména účelu dotace, termínu realizace projektu a závazných parametrů

projektu schvaluje na základě písemné žádosti příjemce Zastupitelstvo Libereckého kraje.

15. Žádost o změnu projektu je možné podat **do 50 dnů** před termínem ukončení realizace projektu uvedeným v čl. III. odst. 4.
16. Správce programu, odbor silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje posoudí, zda žádost o změnu projektu podléhá schválení Zastupitelstva Libereckého kraje a vyžaduje uzavření dodatku.
17. Příjemce je povinen informovat veřejnost o skutečnosti, že jím realizovaný projekt byl podpořen z rozpočtu Libereckého kraje (např. print screen webových stránek, využití loga LK, tisková zpráva, ústní informace...) Tato povinnost se nevztahuje na projekty realizované před nabytím účinnosti smlouvy.
18. Porušení podmínek souvisejících s účelem, na který byly finanční prostředky poskytnuty, a které je považováno za méně závažné, a za jejichž nedodržení se uloží nižší odvod, je:
 - a) Nesplnění povinnosti dodat závěrečné vyúčtování dle čl. III. odst. 7 této smlouvy.
 - b) Nesplnění povinnosti vrácení nevyčerpaných, resp. neprofinancovaných poskytnutých finančních prostředků dle čl. III, odst. 11.
 - c) Nesplnění povinnosti předložení úplného vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dle čl. III, odst. 9 a odst. 10.
 - d) Nesplnění povinnosti předložení průběžné zprávy o realizaci projektu dle čl. III. odst. 8.
 - e) Nesplnění povinnosti příjemce informovat o změnách dle čl. III. odst. 12. a odst. 13
 - f) Nesplnění povinnosti vést samostatnou průkaznou oddělenou účetní evidenci dle čl. III. odst. 2. Netýká se fyzických osob nepodnikajících.
 - g) Nesplnění povinnosti informovat veřejnost o podpoře projektu Libereckým krajem dle čl. III. odst. 17.
 - h) Nenaplnění závazného parametru o více než 10 %, nejvýše však o 50 % hodnoty závazného parametru. V případě, že příjemce je povinen projekt realizovat v rozsahu a specifikaci více závazných parametrů, bude pro výpočet rozsahu jejich nenaplnění použit jejich vážený průměr. Má se za to, že každý ze závazných parametrů projektu má stejnou váhu.
19. V případě rozhodnutí o přeměně příjemce, fúzi, zániku s likvidací či rozdělení na dva či více samostatných subjektů v době účinnosti této smlouvy, je příjemce povinen neprodleně kontaktovat poskytovatele za účelem sdělení informace, jak poskytnutou dotaci vypořádat v návaznosti na tuto skutečnost. V případě, že dochází u příjemce k zániku s likvidací, je příjemce povinen vrátit nedočerpané prostředky poskytovateli, a to nejpozději do zahájení likvidace příjemce. V případě, že v důsledku zániku příjemce s likvidací není možné provést projekt, na který byla dotace poskytnuta, je příjemce povinen vrátit celou částku poskytnuté dotace poskytovateli, a to nejpozději do zahájení likvidace příjemce. Pokud příjemce nevrátí do lhůt uvedených výše poskytnutou dotaci, stávají se prostředky dotace zadrženými ve smyslu § 22 a násl. zákona č. 250/2000 Sb., a bude postupováno dle tohoto zákona.

20. Příjemce nesmí využít k realizaci projektu uvedeného v čl. I. této smlouvy jiné finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu Libereckého kraje.
21. Výdaje hrazené z dotace poskytnuté na základě této smlouvy nesmí příjemce uplatnit vůči plnění v rámci jiné dotace.

Článek IV.

Kontrola hospodaření a sankce za nedodržení účelu a podmínek smlouvy

1. Příslušné orgány poskytovatele jsou oprávněny zejména v souladu s § 9 odst. 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, provádět kontroly dodržení účelu a podmínek, za kterých byla účelová dotace poskytnuta a čerpána. Dle § 13 odst. 1 zákona č. 320/2001 Sb. platí, že vzájemné vztahy mezi kontrolními orgány a kontrolovanými osobami při výkonu veřejnosprávní kontroly na místě se řídí zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolním řádem), nestanoví-li tento zákon jinak. Podle § 5 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb. je kontrola zahájena prvním kontrolním úkonem, jímž je předložení pověření ke kontrole kontrolované osobě nebo jiné osobě, která kontrolované osobě dodává nebo dodala zboží nebo ho od ní odebrala či odebírá, koná nebo konala pro ni práce, anebo jí poskytuje nebo poskytovala služby nebo její služby využívala či využívá, případně se na této činnosti podílí nebo podílela (dále jen „povinná osoba“), jež je přítomna na místě kontroly. Podle § 8 písm. f) a § 10 odst. 3 zákona č. 255/2012 Sb. ve vztahu k povinné osobě je kontrolující oprávněn požadovat součinnost potřebnou k výkonu kontroly, přičemž povinná osoba je povinna poskytnout kontrolujícímu tuto součinnost, nelze-li tuto zajistit prostřednictvím kontrolované osoby.
2. Porušení povinností vyplývajících z této smlouvy je porušením rozpočtové kázně ve smyslu ust. § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění. Za porušení rozpočtové kázně se v souladu s § 22 odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů nepovažuje, pokud příjemce splní povinnost k vrácení dotace nebo její části dobrovolně na písemnou výzvu poskytovatele v jím stanovené lhůtě, zjistí-li poskytovatel na základě kontroly, že příjemce dotace porušil povinnost stanovenou smlouvou, která souvisí s účelem, na který byly peněžní prostředky poskytnuty, nedodržel účel dotace nebo podmínku, za které byla dotace poskytnuta a u níž nelze vyvolat k provedení opatření k nápravě.
3. Za nedodržení podmínek uvedených v čl. III. odst. 18, se uloží nižší odvod, a to v případě, pokud příjemce neprovedl opatření k nápravě (v případě, že lze objektivní nápravu zjednat) v náhradní lhůtě 30 dnů od prokazatelného doručení výzvy k jejich provedení dle § 22 odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:
- 3.1. Za opožděné dodání závěrečného vyúčtování dle čl. III. odst. 7 této smlouvy ve lhůtě uvedené níže v tabulce,
 - 3.2. Za vrácení nevyčerpaných, resp. neprofinancovaných poskytnutých finančních prostředků na účet poskytovatele dle čl. III, odst. 11 této smlouvy ve lhůtě uvedené níže v tabulce,
 - 3.3. Za předložení neúplného vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dle čl. III. odst. 9. a 10. této smlouvy, kdy chybějící doklady příjemce předloží nejpozději ve lhůtě uvedené níže v tabulce,

bude uložen odvod ve výši:

Lhůta	výše odvodu z poskytnuté dotace
Do 30 kalendářních dnů vč.	2 %
Do 60 kalendářních dnů vč.	4 %

Počátek lhůty běží od následujícího dne od uplynutí náhradní 30 denní lhůty pro provedení opatření k nápravě.

- 3.4. Za nepředložení průběžné zprávy o realizaci projektu dle čl. III. odst. 8 nejpozději do 14 dnů od uplynutí náhradní lhůty pro provedení opatření k nápravě, bude uložen odvod ve výši 2 % z poskytnuté dotace.
- 3.5. Za nesplnění povinnosti informovat o změnách uvedených v čl. III. odst. 12., odst. 13, bude uložen odvod ve výši 2 % z poskytnuté dotace.
- 3.6. Za nesplnění povinnosti vést samostatnou průkaznou účetní evidenci dle čl. III. odst. 2 nejpozději do 14 dnů od uplynutí náhradní lhůty pro provedení opatření k nápravě, bude uložen odvod ve výši 5 % z poskytnuté dotace. Nevztahuje se na fyzické osoby nepodnikající.
- 3.7. Za nesplnění povinnosti informovat veřejnost o podpoře projektu Libereckým krajem dle čl. III. odst. 17 nejpozději do 14 dnů od uplynutí náhradní lhůty pro provedení opatření k nápravě, bude uložen odvod ve výši 1 % z poskytnuté dotace.
- 3.8. Za nenaplnění závazných parametrů projektu uvedených v článku I. odst. 3 smlouvy o více než 10 %, nejvýše však o 25 %, bude uložen odvod ve výši 10 % z poskytnuté dotace.
- 3.9. Za nenaplnění závazných parametrů projektu uvedených v článku I. odst. 3 smlouvy o více než 25 %, nejvýše však o 50 %, bude uložen odvod ve výši 20 % z poskytnuté dotace.
- 3.10. Pokud příjemce nedodrží specifikaci závazných parametrů dle čl. I. odst. 3 a neovlivní tím naplnění účelu dotace, bude mu uložen odvod ve výši 10 % z poskytnuté dotace.
4. Pokud příjemce dotace provede opatření k nápravě ve lhůtě stanovené k provedení opatření k nápravě, nedošlo k porušení rozpočtové kázně.
5. V případě proplácení dotace ex-post bude za pochybení uvedená v čl. III. odst. 18 dotace krácena ve výši sazeb snížených odvodů uvedených v čl. IV. odst. 3.
6. Veškeré platby jako důsledky porušení závazků provede příjemce formou bezhotovostního převodu na účet poskytovatele č. 19-7964250217/0100 s variabilním symbolem č. 31412023.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. V případě, že je příjemcem právnická osoba, která má skutečného majitele podle zákona

č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, prohlašuje poskytovatel, že za příjemce splnil zákonnou povinnost podle § 10a odst. 3 písm. f) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, a obstaral si k žádosti o poskytnutí dotace úplný výpis z evidence skutečných majitelů. V případě, že se kdykoli v budoucnu ukáže prohlášení poskytovatele dle předchozí věty jako nepravdivé, nesmí to jít k tíži příjemce a poskytovatel není oprávněn poskytnutou dotací vymáhat zpět. Tento odstavec se nevztahuje na případ, kdy si úplný výpis obstará příjemce sám a předloží ho spolu se žádostí o poskytnutí dotace.

2. Příjemce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě, kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní poskytovatel v **registru smluv** zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv a na **elektronické úřední desce** poskytovatele. Příjemce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu zveřejněny v registru smluv a na elektronické úřední desce poskytovatele.
3. Příjemce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
4. Poskytnutá dotace je veřejnou finanční podporou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
5. Veškeré změny a doplňky k této smlouvě lze činit pouze formou písemných, očíslovaných dodatků.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran. V případě, že bude zveřejněna poskytovatelem v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem. Smlouva musí být nejprve podepsána příjemcem a následně poskytovatelem.
7. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a závazků.
8. Pokud příjemce na základě této smlouvy neobdrží žádné finanční prostředky, a písemně sdělí poskytovateli před termínem pro závěrečné vyúčtování, resp. před termínem pro jeho doložení v náhradní lhůtě, že nemá o dotaci zájem, pak platí, že tato smlouva se ruší dnem, kdy poskytovatel obdrží příjemcovo sdělení.
9. Pokud příjemce písemně sdělí poskytovateli, že finanční prostředky nevyužil na realizaci projektu nebo projekt nerealizoval a finanční prostředky poskytnuté na základě této smlouvy mu vrátí nejpozději do 15 kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení, pak platí, že tato smlouva se ruší. Toto sdělení a vrácení poskytnutých finančních prostředků lze učinit před termínem pro předložení závěrečného vyúčtování, resp. před termínem pro jeho doložení v náhradní lhůtě.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dvě vyhotovení si ponechá

poskytovatel a jedno vyhotovení obdrží příjemce.

11. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, porozuměly jí a smlouva plně vyjadřuje jejich svobodnou a vážnou vůli.
12. Příjemce prohlašuje, že smlouva byla schválena příslušným orgánem obce na základě zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení).
13. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - a) Příloha č. 1: Závěrečné vyúčtování/vypořádání projektu podpořeného z Dotačního fondu Libereckého kraje a závěrečná zpráva o realizaci projektu.
 - b) Příloha č. 2: Průběžná zpráva o realizaci projektu
 - c) Příloha č. 3: Situační mapa projektu

V Liberci dne: - 9 - 10 - 2023

V Jeřmanicích dne: 21.8.2023

Za poskytovatele:

Za příjemce:

Ing. Jan Sviták
statutární náměstek hejtmána



Mgr. Helena Fiebigerová
starostka



Závěrečné vyúčtování/ vypořádání projektu podpořeného z Dotačního fondu Libereckého kraje a závěrečná zpráva o realizaci projektu

Program (název a číslo)		
Název projektu:		
Název příjemce/:		
IČO:		
Smlouva číslo:		
Bankovní spojení příjemce:		
Termín realizace projektu:		
Celková výše způsobilých výdajů vynaložená příjemcem na projekt (v Kč):		
Schválená výše dotace dle smlouvy:	Kč	%
Finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele doposud vyplacené příjemci v Kč:		
Výše dotace dle skutečnosti:	Kč	%
Do rozpočtu poskytovatele bude vráceno (v Kč):		

Popis realizace projektu:

(popište činnosti v rámci projektu realizované v termínu realizace projektu - jak byl projekt zrealizován)

Splnění závazných parametrů:

Parametr	Jednotka	Hodnota dle smlouvy	Dosažená hodnota	Doklady dokládající splnění parametru ¹

Soupis účetních dokladů:

pořad. č.	číslo daňového příp. účetního dokladu	datum úhrady daného výdaje	účel výdaje	částka	hrazeno z dotace	hrazeno z jiných zdrojů

CELKEM:

Plátce DPH uvede částky bez DPH.

(pro tyto účely je za plátce DPH považována osoba, která uplatňuje nárok odpočtu DPH na vstupu)

Součástí vyúčtování musí být kopie daňových dokladů nebo kopie zjednodušených daňových dokladů příp. kopie účetních dokladů a kopie příslušných dokladů o zaplacení (např. výpis z bankovního účtu nebo pokladní doklad).

Všechny doklady musí být označeny pořadovými čísly uvedenými v prvním sloupci soupisu účetních dokladů. Doklady o zaplacení pak pořadovými čísly dokladů, ke kterým se platba vztahuje.

Doplňující informace (fotodokumentace projektu, články, publikace, CD a další):

Zpracoval: (jméno a podpis)
Schválil (statutární zástupce příjemce): (jméno a podpis)
Datum

¹ Příjemce uvede výčet dokladů přiložených k závěrečné zprávě o realizaci projektu, jimiž je prokazováno splnění závazných parametrů.



Účetní doklady

Účetní doklady jsou průkazné účetní záznamy, které musí obsahovat náležitosti dle § 11 Účetní doklady Zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví.

Běžný daňový doklad musí obsahovat

Běžný daňový doklad musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb.

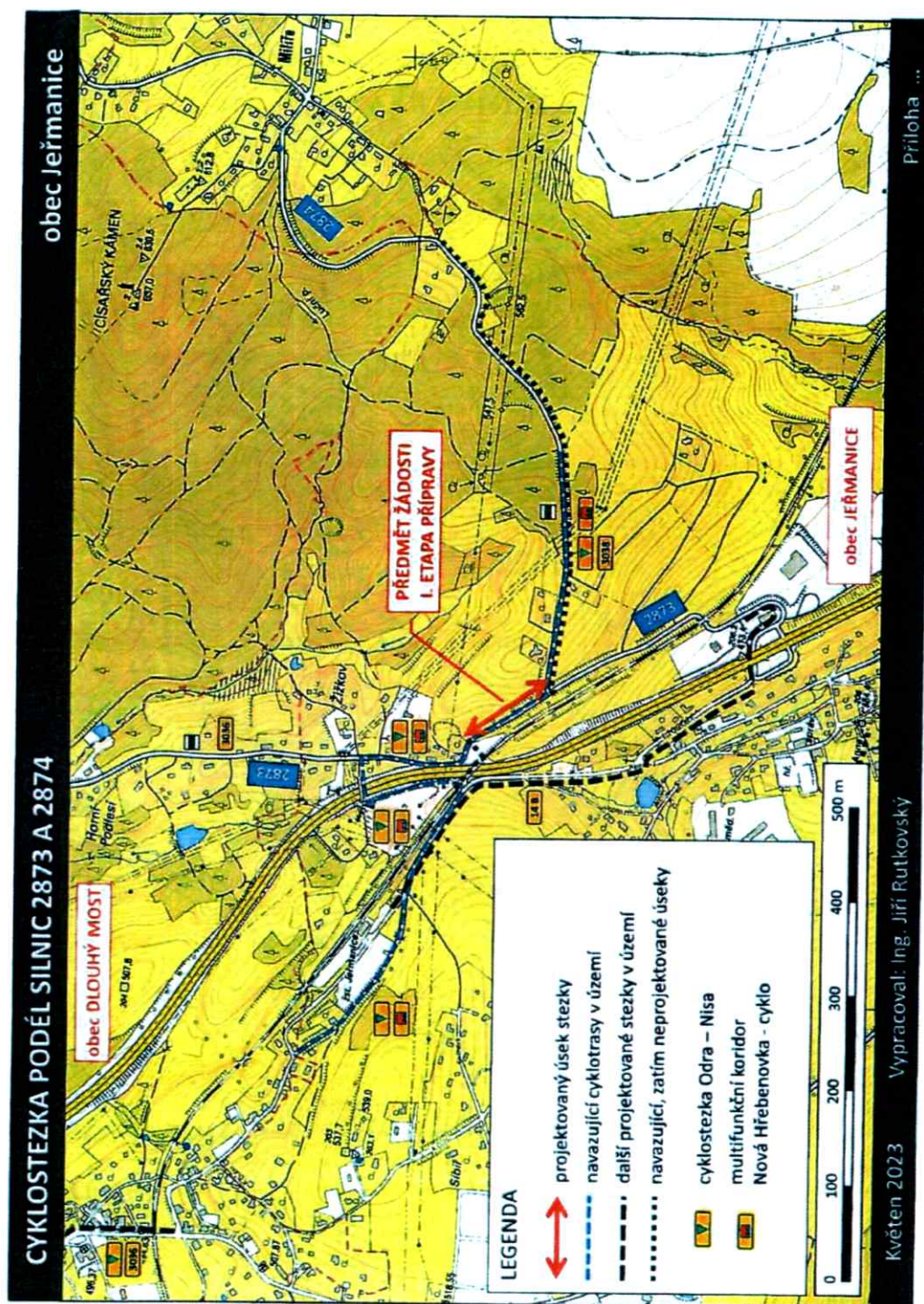
Průběžná zpráva o realizaci projektu

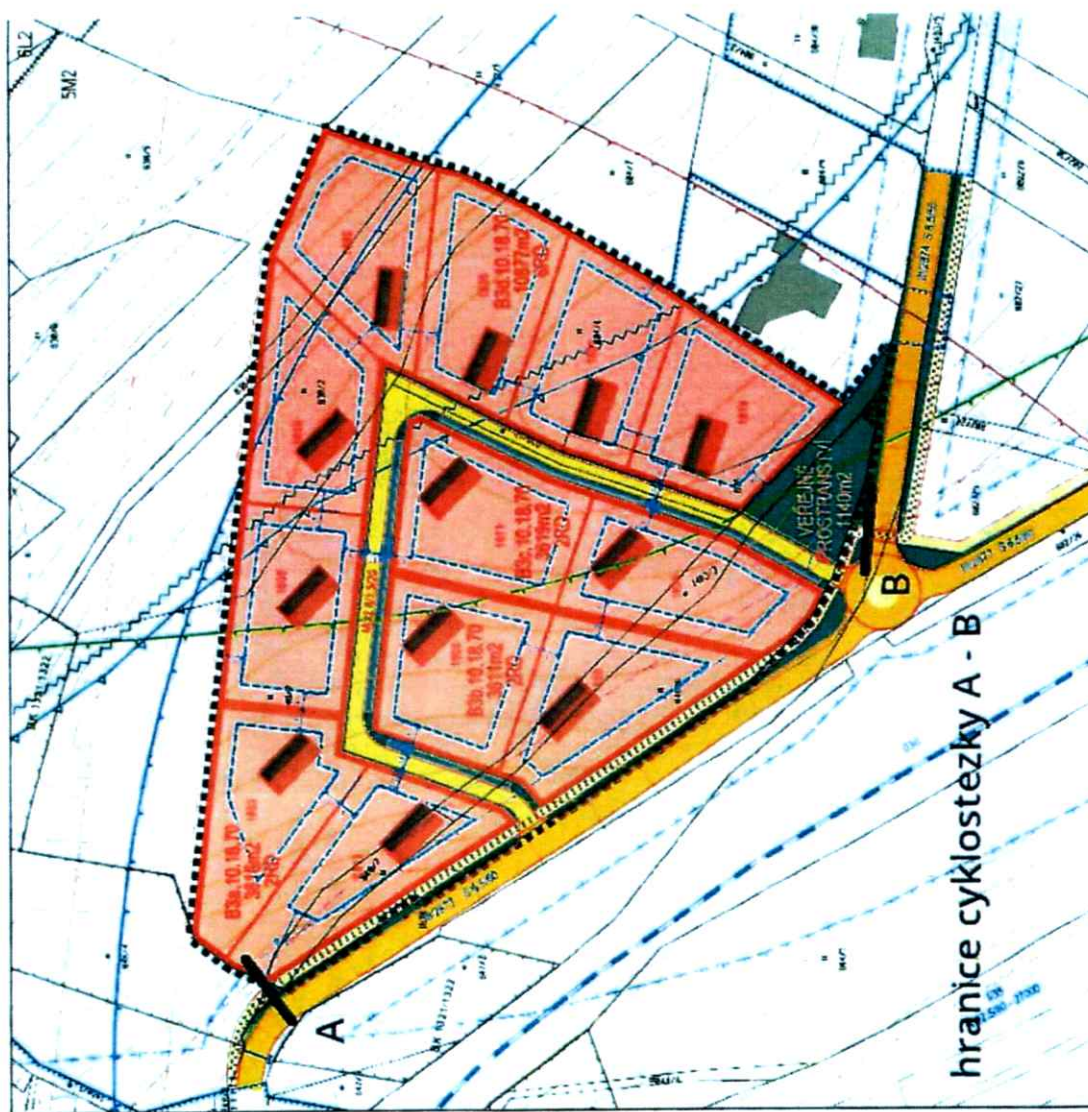
Program (název a číslo):		
Název projektu:		
Název příjemce:		
IČO:		
Smlouva číslo:		
Forma podpory*:	účelová investiční dotace	účelová neinvestiční dotace
Celková výše dotace vyplacená poskytovatelem z programu k 31. 12.:	Kč	
Výdaje příjemce z vyplacené dotace k 31. 12.:	Kč	
Harmonogram projektu – zahájení a ukončení:	zahájení	ukončení

* *nehodící se škrtněte***Popis realizace projektu:***(popište činnosti v rámci projektu realizované k termínu průběžné zprávy)*

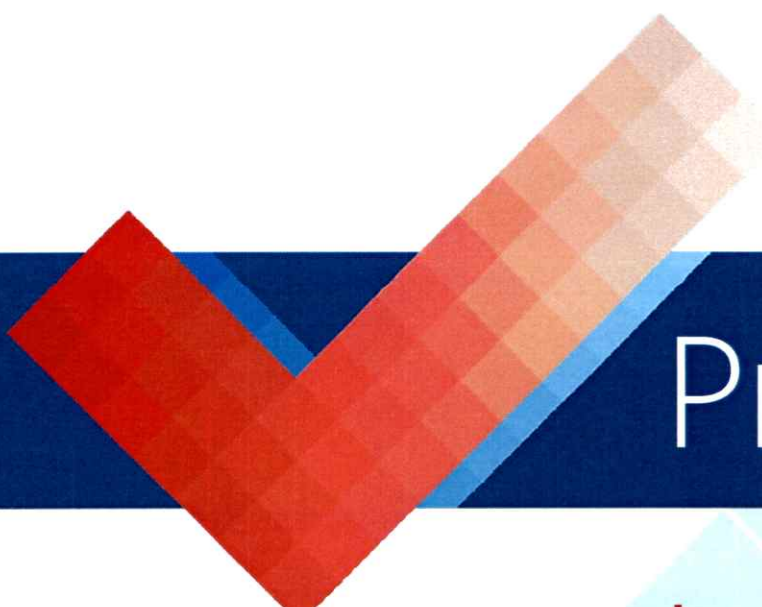
Zpracoval: (jméno a podpis)
Schválil (statutární zástupce příjemce): (jméno a podpis)
Datum

plátce DPH uvede celkové výdaje bez DPH ((pro tyto účely je za plátce DPH považována osoba, která uplatňuje nárok odpočtu DPH na vstupu)





**Příloha č. 2: PRAVIDLA pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování
jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2025.**



Pravidla

Pravidla pro
financování výstavby
nebo oprav
cyklistických stezek
nebo zřizování
jízdních pruhů
pro cyklisty
pro rok
2025

Státní fond dopravní infrastruktury

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. a) a f) zákona o SFDI a po schválení Výborem SFDI dne 26. 4. 2024 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2025. Financování Akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schváleném pro rok 2025.

Obsah

1	Věcná orientace Akcí	3
1.1	Pojmy pro účel těchto Pravidel	3
1.2	Účel poskytnutí Příspěvku.....	4
2	Stanovení výše Příspěvku, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady	5
2.1	Výše Příspěvku a procento spoluúčasti	5
2.2	Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvku	6
2.3	Uznatelné náklady	6
2.3.1	Uznatelné náklady na cyklistické stezky	6
2.3.2	Uznatelné náklady na cyklopruhy	6
2.4	Neuznatelné náklady.....	6
2.4.1	Neuznatelné náklady na cyklistické stezky	6
2.4.2	Neuznatelné náklady na cyklopruhy	9
3	Příjemce	10
4	Podmínky pro poskytnutí Příspěvku	10
5	Náležitosti Žádosti.....	13
5.1	Součástí Žádosti.....	14
6	Hodnocení Žádostí a výběr Akcí	19
6.1	Kritéria přijatelnosti Žádosti.....	19
6.2	Hodnotící kritéria.....	20
6.2.1	Bezpečnostní kritéria – maximálně 58 bodů	20
6.2.2	Ekonomická kritéria – maximálně 22 bodů	22
6.2.3	Koncepční kritéria – maximálně 20 bodů	23
7	Podání Žádosti.....	23
8	Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí ..	24
8.1	Podání Žádostí na SFDI	24
8.2	Možnost doplnění Žádosti	24
8.3	Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise	24
8.4	Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI	25
8.5	Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci	25
9	Uzavření Smlouvy	25
	Přílohy	27
	Seznam zkratk	28

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Cyklistická stezka je ve smyslu ZPK, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, místní komunikací IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, **ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel¹** a která:

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 ve znění Opravy 1 a v TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválených Ministerstvem dopravy č. j. 98/2017-120-TN ze dne 17. května 2017 s účinností od 1. června 2017
- je značena ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, DZ C8a a C8b – stezka pro cyklisty, C9a a C9b – stezka pro chodce a cyklisty společná nebo C10a a C10b – stezka pro chodce a cyklisty dělená.

Minimální vlastní podíl odpovídá výši finančních prostředků Příjemce na financování uznatelných nákladů Akce z vlastních či jiných zdrojů, která se spolu s poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI rovná 100 % celkových uznatelných nákladů Akce.

Ochranný jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2b „Podélná čára přerušovaná“. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.

Oprava je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození cyklistické stezky za účelem jejího uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu nebo odstranění vad, ke kterým došlo jinak než běžným užíváním či opotřebením. Jedná se o změnu dokončené cyklistické stezky, při které se zachovává vnější ohraničení cyklistické stezky, a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy cyklistické stezky i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k jejímu technickému zhodnocení.

¹ V případě, že Žadatel hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se Příspěvek žádá, upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat. Rozsah výjimky z místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude předmětem posouzení Hodnotitelské komise.

Rekonstrukce je technické zhodnocení cyklistické stezky (investice), které představuje zásahy do cyklistické stezky s cílem obnovení, případně i zlepšení jejích užitných vlastností, mající za následek změnu či rozšíření jejího účelu nebo technických parametrů, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují cyklistickou stezku z předmětu financování ze SFDI s ohledem na její účel.

Smlouva je smlouva o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI uzavíraná podle § 3 odst. 1 zákona o SFDI s Příjemcem v příslušném rozpočtovém roce v souladu s rozpočtem SFDI a k naplnění účelu SFDI, která stanoví podmínky, za kterých poskytuje SFDI finanční prostředky Příjemci a podmínky financování Akce z rozpočtu SFDI v daném roce.

Soupis prací je dokument vypracovaný v souladu s Vyhláškou č. 169/2016 Sb.

Udržitelnost Akce je doba, po kterou musí být zachován účel a výstupy financované Akce, a jsou omezena dispoziční práva při nakládání s majetkem Akce pořízeným z finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI.

Ukončení Akce je časový okamžik, který je u investičních jmenovitých akcí dán termínem vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu nebo povolení k předčasnému užívání stavby nebo dnem právní moci rozhodnutí o uvedení stavby do zkušebního provozu (podle toho, co nastane dříve), pokud není vyžadován jiný dokument, jehož vydání je podmínkou realizace Akce, a pokud není ve Smlouvě dohodnuto jinak. Termín ukončení investiční Akce nemusí být shodný s termínem ukončení financování Akce. U neinvestičních jmenovitých Akcí financovaných z rozpočtu SFDI je to den posledního uvolnění finančních prostředků ze SFDI pro neinvestiční jmenovitou Akci.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V1a „Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“ u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

Výstavba je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Seznam zkratk užívaných v textu Pravidel je uveden na konci tohoto dokumentu.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s účelem, pro který se poskytuje Příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, a v souladu s rozpočtem SFDI příslušného roku, lze Příspěvek poskytnout výhradně na:

- **výstavbu cyklistické stezky**, v rámci výstavby cyklistické stezky lze také poskytnout Příspěvek na:

- výstavbu nebo rekonstrukci sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené);
- nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené). Nasvětlení musí splňovat požadavky dle TKP kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD–OPK č. j. 9/2015–120–TN/3, v platném znění (splnění TKP bude doloženo světelným výpočtem), ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, splňující podmínky Vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;
- **opravu cyklistické stezky;**
- **zřizování jízdních pruhů pro cyklisty** na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy.

2 Stanovení výše Příspěvků, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady

2.1 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout Příspěvek na vybranou Akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů Akce.

V případě cyklistické stezky budované na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy² za podmínky, že délka této cyklistické stezky bude minimálně 1 km, lze Příspěvek poskytnout až do výše 90 % celkových uznatelných nákladů Akce.

Výše příspěvku na Akci musí činit minimálně **1 mil. Kč**, pokud je předmětem Žádosti investiční Akce.

Do základu pro výpočet výše Příspěvku se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

² ve smyslu § 3, odst. 1, písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši Příspěvků a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů.

Při financování Akce z Příspěvků poskytnutého z rozpočtu SFDI je vyloučeno, aby Příjemce prováděl financování minimálního vlastního podílu z prostředků fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na opravu cyklistických stezek, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti, tedy pět let od doby ukončení Akce.

2.3 Uznatelné náklady

2.3.1 Uznatelné náklady na cyklistické stezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými ty náklady, které souvisejí s přímou realizací Akce a jsou v souladu s účelem uvedeným v článku 1.2 těchto Pravidel.

Vyvolané náklady³ Akce jsou uznatelnými náklady nejvýše **do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce**. Žadatel je povinen zajistit, aby v rámci Soupisu prací byly samostatně vyčleněny vyvolané náklady, a to minimálně ve vazbě na dodržení podmínek správců sítí uvedených ve stavebním povolení, případně v jiném relevantním dokumentu.

2.3.2 Uznatelné náklady na cyklopruhy

Uznatelnými náklady na realizaci cyklopruhů jsou zejména náklady na vodorovné a svislé DZ a na dopravní zařízení na zvýšení bezpečnosti a náklady na případné stavební úpravy napojení na začátku a konci cyklopruhu pro bezpečné pokračování cyklistů.

2.4 Neuznatelné náklady

2.4.1 Neuznatelné náklady na cyklistické stezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z Příspěvků jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- a) Příprava území

³ Vyvolané náklady – uznatelné výdaje nutné pro provedení stavby, kterým se stavebník nemohl vyhnout, a které musely být v souvislosti s realizovanou stavbou vynaloženy ve vztahu k cizímu majetku, jinak by předmětná stavba nemohla vzniknout či být řádně užívána. Viz čl. 1.38 Velkých pravidel.

- *Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby cyklostezky;*
- b) Demolice objektů;
 - *Výjimku tvoří zejména demolice stávajících podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených cyklistických stezek a pozemních komunikací do 0,5 m od hrany navrhovaného tělesa cyklistické stezky a rušení stávajících přechodů, odstranění a likvidace stromů v trase navrhovaného tělesa cyklistické stezky. Dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;*
- c) Veřejné osvětlení;
 - *Výjimkou jsou položky nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b) a jejich adaptačních zón, které je příslušenstvím stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené), a které splňuje požadavky dle TKP viz článek 1.2 těchto Pravidel;*
- d) Přeložky;
 - *Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení - pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynovodu, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího DZ, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), které jsou vyvolány náklady Akce;*
- e) Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody;
 - *Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (cyklistické stezky, přilehlé vozovky, přejezdu pro cyklisty a přechodu pro chodce). Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;*
- f) Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
 - *Výjimkou je očištění dlažby nebo obrub k opětovnému použití na cyklistické stezce, očištění podkladu cyklistické stezky před pokládkou obrusné vrstvy, pročištění vodovodního či plynového potrubí při jejich přeložce v trase cyklistické stezky;*
- g) Zatrubnění stávajících příkopů;
 - *Výjimku tvoří propustky, které jsou součástí cyklistické stezky, a dále nezbytné zatrubnění stávajících příkopů pod tělesem cyklistické stezky, jež je vyvolaným nákladem Akce;*
- h) Mobiliář např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, čekárny autobusových zastávek;
 - *Výjimkou jsou zejména zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;*

- i) Úpravy přilehlé komunikace;
 - *Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5 m od hrany tělesa cyklistické stezky a bezbariérová úprava nástupní plochy zastávky veřejné dopravy přimknuté k cyklistické stezce;*
- j) Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti;
 - *Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes těleso cyklistické stezky, kdy je uznatelným nákladem úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako cyklistická stezka, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnaní podkladních vrstev do 0,5 m od hrany tělesa cyklistické stezky;*
- k) Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, povrchové úpravy terénu, rozprostření ornice a založení trávníku;
 - *Výjimku tvoří sejmutí ornice v trase cyklistické stezky, výškové vyrovnaní a svahování;*
- l) Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují;
- m) Uznatelné náklady na lávky a mosty v trase cyklistické stezky přesahující normativ SFDI⁴ (výpočet provedou zaměstnanci SFDI);
- n) Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení;
 - *Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek, které jsou součástí cyklistické stezky, a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;*
- o) Svislá a vodorovná DZ pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti;
 - *Výjimkou je demontáž DZ v trase cyklistické stezky s jeho následnou montáží;*
- p) Plochy parkovišť a odpočívek včetně jejich vybavení;
 - *Výjimkou jsou odpočívky na společné nebo dělené stezce, které jsou nezbytné k dodržení parametru maximálního podélného sklonu dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle § 67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v případě, že navazují na financovanou bezbariérovou stezku (označenou DZ C9 nebo C10). Uznatelný náklad je poměrná část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání;*
- q) Autobusové zastávky a zálivy;

⁴ Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na www.sfdi.cz.

- Výjimku tvoří úprava nástupní plochy autobusové zastávky přimknuté ke stezce pro cyklisty a chodce (společné anebo s děleným provozem), vždy ve vazbě na bezbariérově upravenou cyklistickou stezku a splňující podmínky Vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- r) Oplocení včetně podezdívek;
 - Výjimkou je oplocení, resp. podezdívka oplocení, která plní funkci bezpečnostního prvku stavbou dotčené pozemní komunikace;
- s) Opěrné zdi;
 - Výjimku tvoří opěrné zdi, které slouží ke statickému zajištění stavby cyklistické stezky a bez kterých by stavba cyklistické stezky nemohla být realizována, případně zdi zárubní, zabezpečující terénní nerovnost umístěnou nad tělesem cyklistické stezky;
- t) Náklady na zpracování veškeré projektové a jiné dokumentace (např. realizační dokumentace stavby, havarijní plán, geometrický plán, mostní list apod.);
- u) Geodetické a geometrické práce;
 - Výjimkou jsou náklady na zaměření skutečného provedení stavby;
- v) Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, pojištění, poplatky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, kontroly, veškeré zkoušky atd.;
 - Výjimkou jsou vedlejší a ostatní náklady přiřazené výhradně k uznatelným stavebním objektům: zařízení staveniště, kompletační činnosti, dopravně inženýrská opatření včetně jejich projednání a zajištění, revize inženýrských sítí, příp. tlaková zkouška plynového a vodovodního potrubí po dokončení jejich přeložky v trase cyklistické stezky, ochrana inženýrských sítí v trase cyklistické stezky, hlavní mostní prohlídka mostu, jenž je součástí financované cyklostezky, statické a hutní zkoušky;
- w) Provozní náklady a další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce;

Do ceny uznatelných nákladů Akce, ze které se vychází při výpočtu limitní výše poskytovaného Příspěvku, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížit výši uznatelných nákladů rozpočtu Akce tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané Akce, případně aby byla v souladu s normativem SFDI.

Získání příspěvku na mostní objekty nad výši stanovenou normativem je možno pouze v odůvodněných případech na základě výjimky ředitele SFDI / Výboru SFDI.

2.4.2 Neuznatelné náklady na cyklopruhu

Neuznatelnými jsou veškeré náklady, které nesouvisí s realizací cyklopruhu a nejsou uvedeny v článku 2.3.2 těchto Pravidel.

3 Příjemce

Žadatelem a následně Příjemcem může být:

- a) obec jako budoucí vlastník cyklistické stezky – místní komunikace IV. tř., ve smyslu § 9 odst. 1 ZPK, nebo jako vlastník pozemků trvale dotčených výstavbou cyklistické stezky, která bude VÚK, nebo jako vlastník místní komunikace, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- b) příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce. V případě, že bude Příjemcem příspěvková organizace zřízená obcí, musí obec písemně pověřit příslušnou organizaci, aby podala Žádost a aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané oprávněným zástupcem obce musí být doloženo SFDI při podání Žádosti. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem příspěvková organizace obce, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, příspěvkovou organizací obce jako Příjemcem, a obcí, jako zřizovatelem Příjemce,
- c) svazek obcí nebo společenství obcí ve smyslu § 49, resp. § 53a zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti,
- d) kraj jako vlastník pozemků trvale dotčených výstavbou cyklistické stezky, která bude VÚK nebo jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky (MK IV. tř.) pro dotčené obce – budoucí vlastníky cyklistické stezky nebo jako vlastník silnice II. nebo III. třídy, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- e) příspěvková organizace anebo obchodní společnost SÚS zřízená/založená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje. V případě, že bude Příjemcem SÚS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SÚS, aby podala Žádost a aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu. Pověření podepsané oprávněným zástupcem kraje musí být doloženo SFDI před podáním Žádosti. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem SÚS, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, SÚS jako Příjemcem, a krajem jako zřizovatelem/zakladatelem Příjemce.

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvku

- a) Poskytování Příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také Velkými pravidly uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, která upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování uznatelných nákladů Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur pro financovanou Akci. V případě Příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 15. zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Ministerstva financí, mohou mít tito Příjemci zřízen účet i u jiné banky nebo ostatních poskytovatelů

platebních služeb. Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými na účet v ČNB.

- c) Na poskytnutí Příspěvku není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly po 1. 5. 2024.
- e) Veškeré financované náklady musí být řádně doloženy účetními doklady.
- f) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- g) Financování probíhá buď formou plateb ex-ante, kdy jsou Příjemci na základě předložené žádosti o platbu poskytnuty finanční prostředky formou zúčtovatelné zálohy na krytí předložených daňových dokladů, nebo formou plateb ex-post, kdy Příjemce v předložené žádosti o platbu zároveň doloží, že uznatelné náklady předem uhradil z vlastních nebo jiných zdrojů. Platby ex-ante a ex-post je možno v rámci jedné akce kombinovat. Veškeré financované náklady musí být řádně doložené účetními doklady.
- h) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy ani na financovaném objektu nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 ZPK.
- i) Příjemce Příspěvku je povinen při čerpání Příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele na Akci financovanou z poskytnutého příspěvku musí být proveden v souladu se ZZVZ. Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě, že Žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů.
- j) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvku na Akci v souladu se Smlouvou.
- k) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky z poskytnutého Příspěvku, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude Příspěvek poskytnut, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- l) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výše poskytnutého Příspěvku.
- m) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným stavebním úřadem a předloženou se Žadostí. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet

postupy dle ZZVZ a k provedení změn Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, si vyžádat souhlas SFDI.

- n) Použití poskytnutého Příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě o dílo se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem, případně její zajištění může být deklarováno čestným prohlášením osoby se smluvním závazkem vůči Příjemci, že s výkonem takové kontroly ze strany SFDI souhlasí a že její provedení umožní.
- o) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí uznatelných nákladů Akce nebo části Akce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- p) Příjemce je povinen zajistit úhradu minimálního vlastního podílu na financování Akce.
- q) Financování uznatelných nákladů Akce z poskytnutého Příspěvku probíhá po uhrazení celého minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce. Příjemce je povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů (s výjimkou prostředků z fondů a programů Evropské unie) v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Příjemce může ve výjimečných a odůvodněných případech požádat SFDI o možnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách týkajících se uznatelných nákladů Akce, pro jejichž úhradu podává Žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.
- r) Příjemce nesmí po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům, ani jej nesmí využít k podnikatelským účelům a je povinen zajistit jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.
- s) Příjemce je povinen předložit SFDI ZVA do jednoho roku od ukončení Smlouvy, na základě které bylo ukončeno financování Akce ze SFDI. Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas, je povinen SFDI písemně požádat o prodloužení této lhůty pro předložení ZVA.
- t) ZVA musí obsahovat:

1. vyplněný formulář ZVA, který je zveřejněn na webových stránkách SFDI www.sfdi.cz v podkladech pro příjemce ;
 2. kolaudační rozhodnutí/souhlas, protokol o předání stavby nebo rozhodnutí o uvedení stavby do zkušebního provozu;
 3. fotodokumentaci realizované Akce (v počtu minimálně 10 fotografií), případně DVD či jiný elektronický nosič dat s nahrávkou realizované Akce;
- u) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvků po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA SFDI, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- v) Příjemce je povinen před uzavřením Smlouvy čestně prohlásit, že v rámci financování Akce nedojde k duplicitnímu financování totožného nákladu a jejímu dvojitému nárokování z několika zdrojů.
- w) Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://www.financnianalytickyyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>. Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/> a případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-veřejných-zakázek.pdf>). Případné rozšíření sankcí na další subjekty bude v návaznosti na k tomu vydané závazné dokumenty řešeno ve Smlouvě.
- x) Příjemce se zavazuje, že bude při realizaci Akce postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

5 Náležitosti Žádosti

Žadatel musí předložit Průvodní list Žádosti (případně i Pověření dle přílohy č. 4 Pravidel) **písemně v listinné podobě, ostatní náležitosti přiloží na datovém nosiči (viz čl. 5.1) v termínu pro podávání Žádostí stanoveném těmito Pravidly (viz čl. 8.1).**

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele. V případě, že podepisující osobou je osoba odlišná od starosty, primátora, hejtmána, předsedy svazku obcí apod., je třeba doložit originál zmocnění či pověření této osoby k takovému jednání (vzor Pověření v Příloze č. 4 Pravidel).

Obsah a členění Žádosti musí být v souladu s článkem 5 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti (viz Kontrolní seznam povinných příloh, příloha č. 5 Pravidel – nepředkládá se v rámci Žádosti). SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti nebo doplnění neúplných nebo chybějících podkladů. Doplnění po termínu pro podávání Žádostí je možné pouze u těch podkladů, které nejsou uvedeny v čl. 6.1.

5.1 Součásti Žádosti

V listinné podobě bude předložen řádně vyplněný Průvodní list, který je Přílohou č. 1 nebo č. 2 (podle charakteru Akce) těchto Pravidel. Součástí Průvodního listu jsou čestná prohlášení o shodě projektových dokumentací a o závazku pro případ živelní události.

Průvodní list bude podepsán oprávněným zástupcem Žadatele.

V případě, že podepisující osobou není statutární zástupce, je třeba doložit podepsaný originál zmocnění či pověření této osoby k takovému úkonu rovněž v listinné podobě. Pověření je nutno doložit také v případě, že bude Žadatelem příspěvková organizace zřízená obcí nebo SÚS zřízená/založená krajem.

Soubory uložené na datovém nosiči budou nahrány přímo na datový nosič, bez využití podsložek. Názvy souborů jsou uvedeny v Příloze č. 5 Pravidel.

- a) Řádně vyplněný **Průvodní list**, který je Přílohou č. 1, resp. č. 2 těchto Pravidel, ve formátu XLS nebo XLSX;
- b) **Oceněný soupis prací** Akce ve formátu XLS nebo XLSX. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá Žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací ve formátu XLS, případně XLSX.

V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny vyvolané náklady a dále položky neuznatelných nákladů, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz článek 2.4 těchto Pravidel – „Neuznatelné náklady“), a zároveň musí být ke každé položce soupisu prací uveden výkaz výměr v souladu s § 7 Vyhlášky č. 169/2016 Sb.

- c) **SP** pro Akci nebo písemný souhlas příslušného stavebního úřadu s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, či **rozhodnutí o povolení záměru** ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, vydané v řízení o povolení záměru zahájeném po 1. 1. 2024. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané **SP** či obdobné **rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb., starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti SP nebo jiného obdobného příslušného rozhodnutí. **Předložená rozhodnutí nemusejí být pravomocná** do doby termínu pro podání Žádosti. V případě, že nebude v rámci Žádosti předloženo SP nebo jiné příslušné rozhodnutí s nabytím právní moci, bude, v případě schválení Příspěvku pro Akci Výborem SFDI, pravomocné rozhodnutí jedním z podkladů pro uzavření Smlouvy. V případě, že řešení PD neodpovídá parametrům Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v bodech, ze kterých může stavební úřad udělit výjimku dle § 14, musejí být **rozhodnutí o udělení výjimky** předložena spolu se Žádostí.

Pokud v rámci Žádosti bude předloženo rozhodnutí o udělení výjimky dle § 14 Vyhlášky č. 398/2009 Sb. bez nabytí právní moci, bude, v případě schválení příspěvku pro Akci

Výborem SFDI, pravomocné rozhodnutí o udělení výjimky jedním z podkladů pro uzavření Smlouvy.

U Žádosti, jejíž předmětem je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. územní rozhodnutí o umístění stavby).

Pro zřízení **jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **souhlas vlastníka komunikace**, veřejnou vyhlášku – **opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu** na pozemní komunikaci vydané příslušným silničním správním úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a **souhlasné stanovisko Policie ČR** v této věci.

V případě výstavby nebo opravy cyklistické stezky doloží Žadatel **vyjádření Policie ČR** k projektové dokumentaci anebo výkres dopravní situace potvrzený Policií ČR.

Všechny tyto dokumenty budou na datovém nosiči v podobě prosté kopie ve formátu PDF.

d) **Projektová dokumentace Akce:**

- schválená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 146/2008 Sb., (vč. přílohy č. 5 či č. 6) nebo v případě sloučeného stavebního řízení v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (Vyhláška č. 398/2009 Sb.), či ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená a ověřená v řízení o povolení záměru ve smyslu úpravy zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. V případě, že požadavky SFDI na obsah projektové dokumentace Akce dle Pravidel splňuje podrobnější stupeň dokumentace, který je v souladu s povolovacím titulem Akce, pouze detailněji rozpracovává stavebním úřadem schválenou dokumentaci, je přípustné k Žádosti přiložit tento podrobnější stupeň projektové dokumentace (typicky např. PDPS namísto PDSP). Projektová dokumentace, resp. její relevantní část obsahující předmět Akce, bude předložena v elektronické podobě ve formátu PDF;
- **situace DZ** samostatně anebo v rámci koordinační situace;
- **situace stavby** se zákresem bezbariérového užívání stavby **v měřítku 1:250**. Pokud tím nebude snížena vypovídací schopnost výkresu, lze v měřítku 1:250 předložit pouze výřezy detailů nezbytných pro posouzení bezbariérového řešení stavby. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s děleným provozem (DZ **C9** a **C10**);
- u Žádosti o financování **nasvětlení sdružených přechodů** pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), **nebo přejezdů** pro cyklisty přimknutých k přechodu pro

chodce (DZ V8b), které je součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo s děleným provozem) doloží Žadatel příslušnou projektovou dokumentaci a **světelný výpočet**;

- pro **zřízení jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **dokumentaci návrhu DZ** a textový dokument popisující současný stav, navrhované řešení a jeho budoucí návaznost;
- pokud jsou k různým částem Akce, která je předmětem Žádosti, zpracovány různé projektové dokumentace, dokládá Žadatel **všechny** zpracovatelem ověřené a ve stavebním řízení stavebním úřadem schválené **odpovídající projektové dokumentace či jejich relevantní části**;
- k datu podání Žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace Akce starší šesti let.
- nejčastější chyby předkládaných projektových dokumentací na stavby bezbariérových pěších tras (resp. cyklistických stezek s DZ C9 a C10) z hlediska bezbariérového užívání staveb dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., dle vyhl. č. 146/2008 Sb., resp. dle vyhl. č. 499/2006 Sb. a přísl. ČSN jsou k dispozici na webu Česko bez bariér pod následujícím odkazem:
<https://www.ceskobezbarier.cz/nejcastejsi-chyby>.

Projektová dokumentace bude na datovém nosiči uložena v komprimovaném souboru s názvem „PD.zip“ nebo „PD.rar“ a bude obsahovat soubory PD ve formátu PDF. Podsložky budou použity pouze v případě, že soubory nelze přehledně pojmenovat a uspořádat bez jejich využití.

- e) V případě, že cyklistická stezka realizovaná v rámci Akce bude **VÚK** ve smyslu § 7 odst. 1 ZPK, je Žadatel povinen doložit **majetkoprávní vypořádání pozemků** (výpisem z katastru nemovitostí), které byly dotčeny realizovanou stavbou cyklistické stezky, neboť VÚK je součástí pozemku, na němž se nachází, a představuje určité ztvárnění či zpracování jeho povrchu, a nelze tedy stavbu VÚK oddělovat od pozemku, např. samostatně převádět. Z uvedených důvodů lze realizovat stavbu cyklistické stezky, jež bude VÚK, pouze na pozemcích, které jsou již v době podání Žádosti **ve vlastnictví budoucího vlastníka VÚK**. Výjimkou jsou pouze pozemky, které VÚK přechází mimoúrovňovým křížením nad jejich povrchem pomocí mostu nebo lávky – pak je třeba doložit majetkoprávní vypořádání pouze pozemků dotčených stavbou mostu či lávky.

Doklad o vlastnictví pozemků dotčených realizovanou stavbou (výpis z KN, list vlastnictví) bude uložen na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- f) V případě, že cyklistická stezka bude **místní komunikací IV. třídy** vedoucí po katastrálních územích **více obcí**, doloží Žadatel **smlouvu o spolupráci** (vzor smlouvy viz Příloha č. 3 Pravidel) uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit zejm. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu, údržbu budoucí cyklistické stezky a závazek nezcizení majetku pořízeného z Příspěvků.

Pokud je Žadatelem **kraj, SÚS** anebo **svazek obcí** nebo **společenství obcí** ve smyslu § 49, resp. § 53a zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky, která je **místní**

komunikací IV. třídy nacházející se na katastrálním území více obcí, je povinen předložit smlouvu o spolupráci (vzor smlouvy viz Příloha č. 3 Pravidel), na základě které tyto obce jako budoucí vlastníci příslušných částí budované cyklistické stezky kraj zmocnily k tomu, aby byl Příjemcem pro tuto Akci, aby stavbu cyklistické stezky zrealizoval a následně provedl majetkové vypořádání vybudované cyklistické stezky ve vztahu k těmto obcím v souladu s § 9 odst. 1 ZPK, a ve které bude dohodnuta i budoucí údržba cyklistické stezky a závazek nezcizení majetku pořízeného z Příspěvků.

V případě **zřizování jízdního pruhu** pro cyklisty na komunikaci jiného vlastníka doloží Žadatel smlouvu o spolupráci, ve které bude uveden souhlas vlastníka této komunikaci se zřízením jízdního pruhu pro cyklisty na komunikaci a dohodnuta údržba tohoto jízdního pruhu pro cyklisty, případně financování a majetkoprávní vypořádání stavebních úprav souvisejících se zřizováním jízdním pruhem pro cyklisty (zejm. napojení na začátku a konci jízdního pruhu).

Smlouva o spolupráci bude na datovém nosiči uložena buďto jako sken všemi smluvními stranami podepsaného dokumentu ve formátu PDF, anebo jako soubor PDF s elektronickými podpisy všech smluvních stran.

- g) **Kladné stanovisko Policie ČR** k realizaci Akce (lze předložit stanovisko Policie ČR jako dotčeného správního orgánu v rámci stavebního řízení/řízení o povolení záměru).

Stanovisko bude uloženo na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- h) **Vyjádření odboru dopravy krajského úřadu** k realizaci Akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřeby Akce ve vazbě na existující krajský program (generel dopravy, koncepce cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility apod.).

Vyjádření bude uloženo na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- i) **Záměr projektu schválený CK MD u Akcí s celkovými náklady nad 100 mil. Kč bez DPH** v souladu s Pravidly pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu upravující postupy v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění (dále jen „Pravidla MD“). Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii dopisu o oznámení schválení záměru projektu.

Pravidla MD jsou k dispozici na webu SFDI pod odkazem:

https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2023_pravidla-pro-postupy-v-prubehu-pripravy-invest_-neinvest-akci-dopr_-infra.pdf.

V případě povinnosti schválení záměru projektu CK MD je nutné se obracet na Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy ČR (tel.: 225 131 169; email: sekreteriat910@mdcr.cz).

Dokument bude uloženo na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- j) Pokud bude výstavba cyklistické stezky probíhat **současně s rekonstrukcí nebo výstavbou další dopravní infrastruktury**, doloží Žadatel **doklad o koordinaci** těchto akcí (smlouva, zápis z jednání apod.).

Doklad bude uložen na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- k) **Audit bezpečnosti** pozemních komunikací Akce, u které byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č.j.: 139/2012–520–TPV/1) ve fázi 2 pro DSP dostupné online <https://www.audit-bezpecnosti.cz/media/file/metodika-provadeni.pdf> – nepovinná příloha.

Audit bezpečnosti je povinnou přílohou v případě, pokud je předmětem Akce, pro kterou se Žádost předkládá, dopravní stavba podléhající posuzování bezpečnosti dle ZPK. Tzn., že dopravní stavba, která je předmětem Akce, se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, nebo je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 a §13 ZPK. Pro potřeby SFDI se jedná zejména o:

- všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, zastávkové pruhy linkové osobní dopravy,
- mostní objekty (nadjezdy), po nichž je komunikace vedena, včetně lávek pro chodce nebo cyklisty,
- opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, dělicí pásy,
- svislé dopravní značky, zábradlí, svodidla, směrové sloupky, vodorovná dopravní značení, dopravní ostrůvky,
- jízdní pruh nebo pás pro cyklisty.

Dokument bude na datovém nosiči ve formátu PDF (sken podepsaného dokumentu nebo el. podepsaný dokument).

- l) **Situační mapa** s vyznačením celé trasy cyklistické stezky nebo jízdního pruhu pro cyklisty (nejlépe v měřítku 1:10 000) s legendou a vyznačením dopravně napojovaných objektů občanské vybavenosti, provozoven ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci, s vyznačením dopravně napojovaných zastávek veřejné dopravy (do 100 m od nově budovaného úseku cyklistické stezky jsou tato napojení bodově hodnocena); maximální velikost souboru situační mapy je 8 MB.

Mapa bude uložena na datovém nosiči ve formátu PDF.

- m) **Písemný popis** záměru Žadatele (textový dokument) obsahující informace a doklady specifikované níže:

- 1) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- základní informace o Žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), účel Akce, očekávané přínosy, funkční využití (za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce), základní parametry cyklistické stezky, resp. jízdního pruhu pro cyklisty jako jsou délka, šířka, plocha, technologie komunikace, u stezky pro chodce

a cyklisty společné a stezky pro chodce a cyklisty dělené rovněž dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace apod.;

- statistické údaje: roční průměrná intenzita automobilové dopravy za 24h (dále jen RPDI) dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2016, event. 2021 (dále jen CSD) nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012–120–STSP/2 a intenzita cyklistické dopravy, příp. chodců minimálně za 1 h přepočtena dle TP 189 na RPDI se zdůvodněním vlastního výpočtu, týkající se komunikace, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, u oprav cyklistické stezky údaje k existující cyklistické stezce;
- doložení dopravní nehodovosti řešené lokality za posledních 60 měsíců <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>.

2) Údaje ke koncepčním kritériím:

- návaznost na již existující či připravovanou dopravní infrastrukturu, cyklotrasy a cyklistické stezky, bezbariérové trasy pro pěší (v případě DZ C9 a C10);
- soulad Akce se schválenými rozvojovými dokumenty na regionální či místní úrovni např. územní plán, koncepce, strategický plán, generel cyklistické dopravy (generel dopravy, koncepce rozvoje cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility, krajská koncepce cyklistické dopravy, Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030).

3) Údaje k ekonomickým kritériím

- souhrn uznatelných a neuznatelných nákladů, celkové náklady Akce;
- výše požadovaných finančních prostředků;
- finanční náročnost Akce na 1 m².

Písemný popis bude uložen na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

Přípravu Žádosti včetně projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci Oddělení poskytování příspěvků II. SFDI. Na konzultaci je nutné se předem objednat v termínech zveřejněných na www.sfdi.cz. Konzultace je nepovinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

6.1 Kritéria přijatelnosti Žádosti

V případě, že předložená Žádost nesplní některé z níže uvedených kritérií nebo v případě, že bude Žádost předložena bez doložení níže uvedených příloh, bude tato Žádost vyloučena z dalšího posuzování. Žadatel bude o této skutečnosti písemně informován.

Předložená Žádost musí splňovat následující podmínky:

- 1) Žádost musí dosáhnout minimálního bodového hodnocení **30 bodů**;
- 2) Výše příspěvku na Akci musí činit minimálně **1 mil. Kč, pokud je předmětem Žádosti investiční Akce**;
- 3) V žádosti musí být doložen vyplněný **Průvodní list** dle čl. 5.1, písm. a) Pravidel;
- 4) V Žádosti musí být doloženo **SP pro Akci**, případně jiný doklad povolující stavbu ve smyslu Stavebního zákona dle čl. 5.1, písm. c) Pravidel;
- 5) V Žádosti musí být doložena **Projektová dokumentace** Akce dle čl. 5.1, písm. d) Pravidel;
- 6) **Audit bezpečnosti** pozemních komunikací Akce dle čl. 5.1, písm. k) Pravidel. Audit bezpečnosti je povinnou přílohou v případě, pokud je předmětem Akce, pro kterou se Žádost předkládá, dopravní stavba podléhající posuzování bezpečnosti dle ZPK. Tzn., že dopravní stavba, která je předmětem Akce, se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, nebo je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 a § 13 ZPK.

6.2 Hodnotící kritéria

V případě, že po kontrole pracovníků SFDI neobdrží Akce minimálně 30 bodů, Akce již nebude ze strany SFDI dále hodnocena. Akce může získat maximálně 100 bodů, jejichž přidělení se řídí následujícími kritérii:

6.2.1 Bezpečnostní kritéria – maximálně 58 bodů

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz odkloněn (v případě výstavby) nebo na úsecích pozemních komunikací, na kterých má být zřízen jízdní pruh pro cyklisty, nebo na úsecích pozemních komunikací, ze kterých byl cyklistický provoz odkloněn (v případě opravy cyklistické stezky)

Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita [vozidel / 24 hod.]	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + MK
15 000 a více	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7
od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

- intenzita cyklistů/chodců na pozemní komunikaci dotčené Akcí

Pro cyklostezku s DZ C8 intenzita cyklistů za 24 h, pro cyklostezku společnou (DZ C9) a dělenou (DZ C10) součet intenzity cyklistů a chodců za 24 h (vždy dle RPDI, z CSD nebo dle TP 189, max. 9 bodů)	
Intenzita [cyklistů / 24 hod.; ev. cyklistů+chodců/ 24 hod.]	Počet bodů
nad 250	9
100 – 249	6
50 – 99	3
do 49	0

- délka cyklistické stezky nebo vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty

Délka cyklistické stezky nebo jízdního pruhu (max. 9 bodů)	
Délka [m]	Počet bodů
nad 3000	9
2000 – 2999	7
1500 – 1999	5
1000 – 1499	3
500 – 999	1
do 499	0

- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury v případě výstavby nové cyklistické stezky nebo zřizování jízdního pruhu pro cyklisty

Nehodovost (maximálně 6 bodů)	
Následky dopravních nehod v řešené lokalitě	Počet bodů
se smrtelným zraněním	6
s těžkým zraněním	3
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	1
bez nehod	0
v případě opravy cyklistické stezky	4

- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)
 - dopravním napojením se rozumí zprostředkování bezpečného přístupu chodců (u cyklistických stezek společných s DZ C9 a dělených s DZ C10) a příjezdu cyklistů k výše uvedeným objektům prostřednictvím nově vybudované či opravené cyklistické stezky nebo jízdního pruhu pro cyklisty, a to **do vzdálenosti 100 m od nově vybudované či opravené cyklistické stezky nebo jízdního pruhu pro cyklisty**

Dopravní napojení (max. 24 bodů) Akce zajišťuje dopravní napojení na objekty občanské vybavenosti⁵ (školské, zdravotnické nebo jiné veřejné instituce) nebo na provozovnu ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci nebo na zastávky veřejné dopravy				
Do 100 m od nově budované cyklistické stezky nebo cyklopruhu se nachází	V obcích s počtem obyvatel:			
	do 1 000	do 2 000	do 5 000	nad 5 000
občanské vybavení	8	6	4	2
provozovna nebo provozovny ekonomických subjektů, které mají celkem více než 50 zaměstnanců	8	6	4	2
zastávka veřejné dopravy	8	6	4	2
žádný z výše uvedených objektů	0	0	0	0

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti (maximálně 3 body)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů
ANO	3
NE	0

6.2.2 Ekonomická kritéria – maximálně 22 bodů

- v rámci posuzování Žadostí bude provedena cenová kontrola, jejíž součástí bude porovnání ceny Akce (uznatelných nákladů Akce) přepočtené na 1 m² cyklistické stezky s cenovým normativem⁶ stanoveným SFDI pro cyklistické stezky

Ekonomické kritérium (max. 22 bodů)	
Finanční náročnost Akce v poměru ke globálnímu ukazateli finanční náročnosti cyklistické stezky dle normativu	Počet bodů
do 65 % normativu	22
65 % - 85 % normativu	19
85 % - 115 % normativu	13
115 % - 150 % normativu	5
nad 150 % normativu	0
v případě opravy cyklistické stezky nebo zřízení jízdního pruhu	10

⁵ ve smyslu §10, odst. 1, písm. d) Stavebního zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů

⁶ Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na www.sfdi.cz.

6.2.3 Koncepční kritéria – maximálně 20 bodů

Koncepční kritéria (max. 20 bodů)		
Koncepční kritérium		Počet bodů
soulad Akce s rozvojovými dokumenty, zejména s cíli a doporučeními Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030 (v případě opravy stávající cyklistické stezky se započítávají 4 body)		4
Akce zajišťuje propojení více územně samosprávných celků		4
existující koncepční dokument k cyklodopravě (generel dopravy nebo koncepce rozvoje cyklistické dopravy nebo plán udržitelné mobility apod.) ⁷		4
ná vaznost cyklistické stezky na jejím začátku	na stávající cyklistickou stezku	4
	na plánovanou cyklistickou stezku	2
	na stávající cyklotrasu (platí pro cyklistické stezky s DZ C8; pro cyklistické stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1
ná vaznost cyklistické stezky na jejím konci	na stávající cyklistickou stezku	4
	na plánovanou cyklistickou stezku	2
	na stávající cyklotrasu (platí pro cyklistické stezky s DZ C8; pro cyklistické stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1

7 Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné formě vč. datového nosiče s náležitostmi dle části 5 těchto Pravidel lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

⁷ Za koncepční dokument se v případě obce považuje územní plán, koncepce, strategický program či generel dopravy, resp. cyklistické dopravy, plán udržitelné mobility, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde jsou cyklistická stezka nebo zřizovaný jízdní pruh pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy výslovně uvedeny.

Podaná Žádost a její přílohy se nevracejí.

8 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

8.1 Podání Žádostí na SFDI

Termín pro podání Žádostí: do 1. 7. 2024

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

8.2 Možnost doplnění Žádosti

V případě, že při kontrole Žádosti zjistí pracovníci SFDI, že náležitosti Žádosti uvedené v čl. 5.1 Pravidel jsou u předložené Žádosti neúplné nebo nedostatečné, bude na emailové adresy kontaktní osoby a statutárního zástupce Žadatele, které jsou uvedeny v Průvodním listu Žádosti, zaslána výzva k doložení chybějících příloh nebo k jejich doplnění či vysvětlení. Doplnění chybějících příloh uvedených v čl. 6.1 Pravidel (přílohy dle čl. 5.1 písm. a), c), d) a k) Pravidel) po termínu pro předkládání Žádostí dle čl. 8.1 Pravidel není možné. Lhůta pro doložení příloh bude stanovena na 10 pracovních dní od odeslání výzvy ze strany SFDI.

Doplněny mohou být pouze náležitosti, které vznikly před termínem pro podání Žádosti dle čl. 8.1 Pravidel. Na přílohy doložené nebo doplněné po uplynutí stanovené lhůty nebo předložené přílohy, které budou datovány po termínu pro podávání žádostí dle čl. 8.1 Pravidel, nebude brán zřetel.

8.3 Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené Žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její závěry budou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI. Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na počet podaných Žádostí.

8.4 Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání rozhodne s ohledem na disponibilní zdroje o poskytnutí Příspěvků. Pro každou schválenou Akci stanoví limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů Akce. V případě zjištění drobných nepřesností projekčního řešení zejména s ohledem na Vyhlášku č. 398/2009 Sb., může Výbor SFDI rozhodnout o poskytnutí Příspěvku s podmínkou úpravy projekčního řešení.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žádosti nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

8.5 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci

Přehled schválených Akcí bude zveřejněn na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek, nebo nebylo jejich Žádosti vyhověno. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili ve stanoveném termínu potřebné podklady pro uzavření Smlouvy, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvku pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci podle článku 8.5 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvku a maximální procento spoluúčasti Příspěvku na spolufinancování Akce podle výše celkových uznatelných nákladů z vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, na který se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zaslíbené prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování ze SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nepředloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu stanoveném v Informaci o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2026. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2026 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení Příspěvku na Akci podle článku 8.5 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva na rok 2026, na základě

které, a za podmínek v ní uvedených, bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro financování Akce v roce 2026.

K neuzavření Smlouvy v roce 2025 se Žadatelem, kterému byl schválen pro jeho Akci Příspěvek z rozpočtu SFDI, může dojít také v případě, že ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2025 již nebudou k dispozici finanční prostředky k financování účelu, v rámci kterého byl Příspěvek pro Akci schválen. V tomto případě bude Akce, na základě rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku, převedena k financování z rozpočtu SFDI pro rok 2026.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI. V případě podání Žádosti po termínu pro podání Žádostí dle čl. 8.1 Pravidel nebo v případě nesplnění kritérií přijatelnosti Žádosti dle čl. 6.1 Pravidel se výjimky neudělují.

Přílohy

Příloha č. 1 Průvodní list Žádosti (výstavba a oprava cyklistické stezky)

Příloha č. 2 Průvodní list Žádosti (zřizování jízdních pruhů pro cyklisty)

Příloha č. 3 Vzor Smlouvy o spolupráci

Příloha č. 4 Vzor Pověření

Příloha č. 5 Kontrolní seznam náležitostí

Seznam zkratk

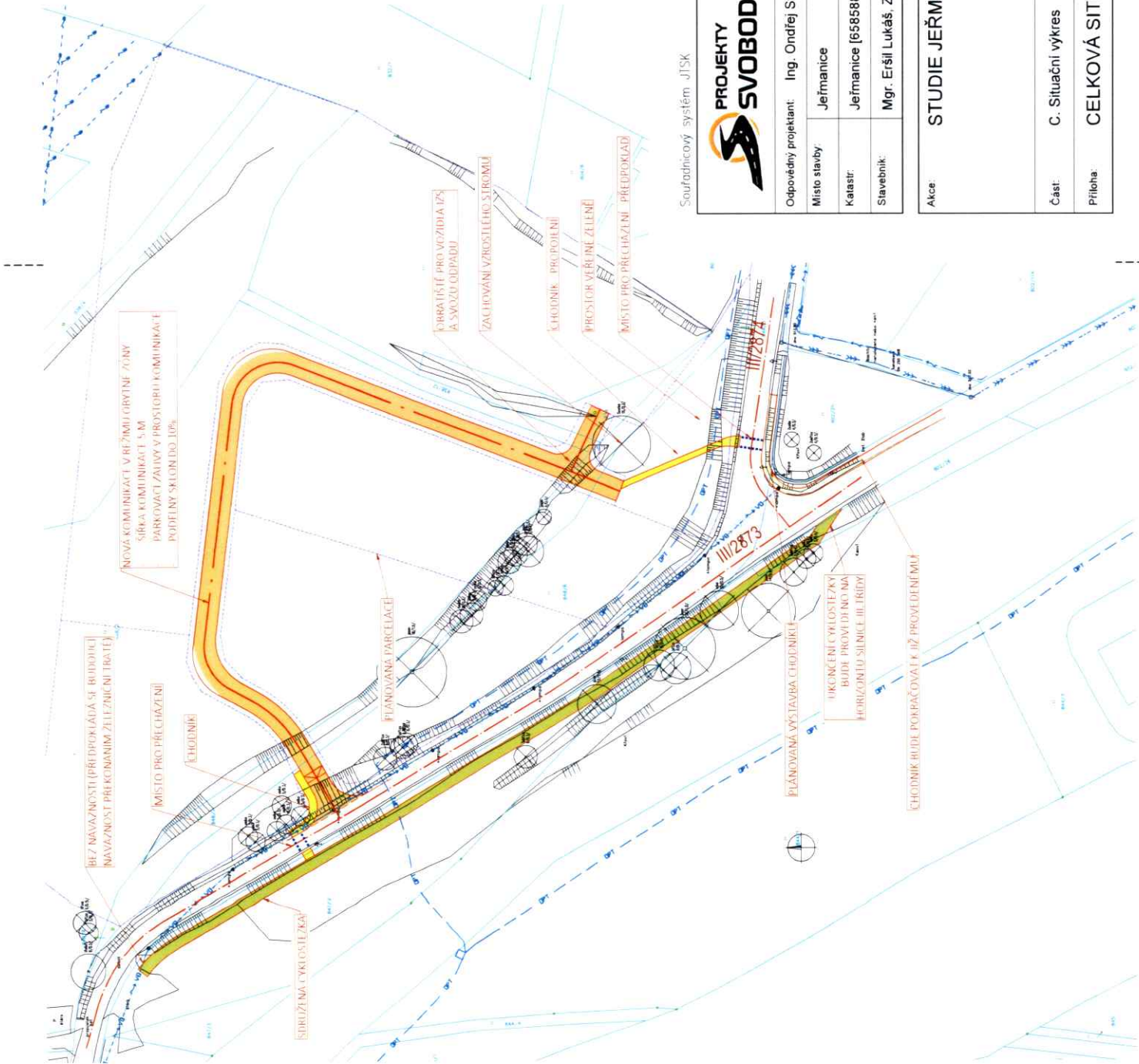
Akce	výstavba nebo oprava cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
CK MD	Centrální komise Ministerstva dopravy
ČNB	Česká národní banka
DZ	dopravní značení
KN	katastr nemovitostí
MD ČR	Ministerstvo dopravy
MK	místní komunikace
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
PD	projektová dokumentace
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
Pravidla	Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro období 2025
Pravidla MD	Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
Příjemce	příjemce poskytnutého finančního příspěvku z rozpočtu SFDI
Příspěvek	finanční prostředky z rozpočtu SFDI
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SP	stavební povolení (dle zákona č. 183/2006 Sb.) nebo povolení záměru (dle zákona č. 283/2021 Sb.)
Stavební zákon	zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

SÚS	správa a údržba silnic
TKP	technické kvalitativní podmínky
TP	technické podmínky
Velká pravidla	<u>Pravidla pro financování ze SFDI</u>
VÚK	veřejně přístupná účelová komunikace
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 169/2016 Sb.	vyhláška MMR č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o odpadech	zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o SFDI	Zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů
ZPK	zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
ZVA	závěrečné vyhodnocení akce
ZZVZ	zákon č. 134/2021 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
Žadatel	žadatel o Příspěvek
Žádost	žádost o Příspěvek



Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Tel.: +420 266 097 375, www.sfdi.cz
certifikát ISO 9001:2016

Příloha č. 3. Studie umístění cyklostezky



LEGENDA:

— EI SLABOPROUD - záměření optický podzemní kabel (ČETIN)
— EI SILNOPROUD - nízké napětí podzemní (ČEZ)
— EI SILNOPROUD - vysoké napětí nadzemní (ČEZ)
— VĚRNÉ OSVĚTLENÍ - nadzemní kabelové vedení (Obec7)
— KANALIZACE

— STÁVAJÍCÍ STAV DLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
— KATASTRÁLNÍ MAPA
— NOVÉ HRANY
— LOMY (ŠIKMINY) UKONČENÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV
— NAVRHOVANÁ PARCELA (PŘEDPOKLAD)
— CHODNÍK
— VOZOVKA
— SPOJENÁ CYKLOSTEZKA
— ZATRAVNĚNÍ
— CHODNÍK - PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA



Soutadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



Ing. Ondřej Svoboda

Tobručka 703/5, 160 00 Praha 6

svoboda@projektysvoboda.cz

+420 777 877 857 IČ: 74356208

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

Ing. Ondřej Svoboda

STUDIE JEŘMANICE

C. Situační výkres

CELKOVÁ SITUACE

Stupeň: STUDIE

Datum: ZÁŘÍ 2024

Měřítko: 1:1000

Formát: 420 X 297 MM

Číslo paré:

Číslo přílohy: -

Příloha č. 1: Smlouva o poskytnutí dotace



Dodatek č. 1

**ke smlouvě o poskytnutí účelové dotace 6.3 z rozpočtu Libereckého kraje
č. OLP/3141/2023**

„Projektová dokumentace pro Cyklostezku podél silnice 2837- Jeřmanice – I. etapa“

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Liberecký kraj

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV - Perštýn, 460 01

IČO: 70891508

DIČ: CZ70891508

zastoupený Martinem Půtou, hejtmánem

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Liberec

číslo účtu: 19-7964000287/0100

dále jen "**poskytovatel**"

a

Obec Jeřmanice

se sídlem Pastevní 274, 463 12 Jeřmanice

osoba oprávněná podepsat dodatek: Mgr. Helena Fiebigerová, starostka

IČO: 46744959

DIČ: CZ46744959

Číslo účtu: 24825461/0100

dále jen „**příjemce**“

takto:

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 9.10.2023 Smlouvu č. OLP/3141/2023 o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje na projekt „Projektová dokumentace pro Cyklostezku podél silnice 2837- Jeřmanice – I. etapa“ (dále jen „smlouva“).
2. Důvodem pro uzavření tohoto dodatku je změna termínu realizace projektu z důvodu neočekávaně dlouhého projednávání plánovací smlouvy s majiteli pozemků.

Článek I.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany se z výše uvedeného důvodu dohodly na těchto změnách smlouvy.
2. Článek III. odst. 4. smlouvy ve znění:

„Termín zahájení realizace projektu je 1.6.2023 a termín ukončení realizace projektu je nejpozději 31.12.2024.“

se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„Termín zahájení realizace projektu je 1.6.2023 a termín ukončení realizace projektu je nejpozději 31.12.2025“

3. Článek III. odst. 7. smlouvy ve znění:

„Projekt musí být vyúčtován do 50 kalendářních dnů po ukončení realizace, nejpozději do 20.2.2025. Pokud příjemce realizoval projekt před nabytím účinnosti této smlouvy, musí provést vyúčtování nejpozději do 50 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této smlouvy. Projekt musí být vyúčtován formou závěrečného vyúčtování na příslušném formuláři uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy v písemné podobě, který musí být v termínu pro vyúčtování předložen odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje. Závěrečné vyúčtování není vyžadováno v případě, že projekt nebyl realizován a veškeré poskytnuté prostředky byly příjemcem vráceny zpět na účet poskytovatele ve lhůtě dle čl. III. odst. 11, event., kdy příjemci nebyly finanční prostředky zaslány, a to ani z části.“

se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„Projekt musí být vyúčtován do 50 kalendářních dnů po ukončení realizace, nejpozději do 20.2.2026. Pokud příjemce realizoval projekt před nabytím účinnosti této smlouvy, musí provést vyúčtování nejpozději do 50 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této smlouvy. Projekt musí být vyúčtován formou závěrečného vyúčtování na příslušném formuláři uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy v písemné podobě, který musí být v termínu pro vyúčtování předložen odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje. Závěrečné vyúčtování není vyžadováno v případě, že projekt nebyl realizován a veškeré poskytnuté prostředky byly příjemcem vráceny zpět na účet poskytovatele ve lhůtě dle čl. III. odst. 11, event., kdy příjemci nebyly finanční prostředky zaslány, a to ani z části.“

Článek II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž dvě vyhotovení si ponechá poskytovatel a dvě vyhotovení obdrží příjemce.
3. Příjemce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě, kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní poskytovatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě

zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Příjemce výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek byl v plném rozsahu v registru smluv poskytovatelem zveřejněn. Příjemce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

4. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění ze strany poskytovatele v registru smluv.
5. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem tohoto dodatku. Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Libereckého kraje usnesením č. 511/24/ZK ze dne 27.8. 2024.

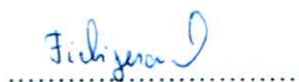
V Liberci dne 17-09-2024



Martin Půta
hejtman



V Jeřmanicích dne 11.9.2024



Mgr. Helena Fiebigerová
starostka

